Stadler FLIRT DMU rongi välispindade kiletamine

Eesti Liinirongid AS ootab võimalikelt pakkujatelt hinnapakkumisi ühe Stadler FLIRT DMU rongi (3-vaguniline rong; katust ei kiletata, välja arvatud katusekatted) välispindade ettevalmistamiseks ja täielikuks kiletamiseks Elroni olemasolevas ning muutmata kujunduses. Tegemist on pilootprojektiga, mille tulemuste põhjal võidakse hinnata lahenduse kasutamist teistel Elroni rongidel.

Töö sisu:

- Elroni ja pakkuja ühine rongi ülevaatus enne tööde alustamist, sealhulgas värvkatte ja olemasolevate kleebiste seisukorra hindamine ning fotodokumentatsiooni koostamine;
- olemasolevate kleebiste ja liimijääkide eemaldamine;
- rongi välispindade puhastamine ja ettevalmistamine;
- pindade lihvimine, täitmine, kruntimine ja kohtvärvimine ulatuses, mis on vajalik väiksemate pinnakahjustuste kõrvaldamiseks. Ülevaatuse käigus tuvastatud lisatöid, näiteks korrosioonikahjustuste, suuremate värvikahjustuste või avariikahjustuste remonti, võib teha ainult pärast seda, kui Elron on fotodega varustatud hinnapakkumuse kirjalikult heaks kiitnud. Lisatööde eest tasutakse pakkumuses esitatud tunnihinna alusel. Värskelt värvitud pindu võib kiletada alles pärast värvitootja määratud kuivamisaja möödumist.
- rongi välispindade täielik kiletamine Elroni kujunduses, kasutades Elroni edastatud trükivalmis faile, sealhulgas vektorfaile ning RAL-, Pantone- või CMYK-värvikoode. Enne tootmise alustamist peab Elron heaks kiitma pakutavale kilele ja laminaadile trükitud värvinäidise;
- ilmastiku- ja graffitikindla kaitsekihi paigaldamine. Graffitivastane laminaat peab moodustama trükikilega ühe tervikliku süsteemi;
- tehnilised märgistused, reisijate teabepiktogrammid ja logod valmistab ning paigaldab Elron pärast kiletamistööde lõpetamist;
- materjalide dokumentatsiooni ning hooldus- ja puhastusjuhendi esitamine, sealhulgas lubatud puhastusvahendite ja grafitieemaldusvahendite nimekiri. Samuti tuleb esitada tööde üleandmise-vastuvõtmise akt koos enne ja pärast tööde tegemist koostatud fotodokumentatsiooniga.

Kasutatavad materjalid peavad sobima raudteeveeremi välispindadel kasutamiseks ning olema vastupidavad ilmastikule, ultraviolettkiirgusele, pesule ja graffitile. Trükikile ja laminaat peavad olema valukiled, näiteks 3M, Avery Dennison või samaväärsed, ning tervikliku süsteemina sertifitseeritud standardi EN 45545-2 kohaselt vähemalt tasemel R7 HL2. Kile peab olema kasutusea lõpus eemaldatav ilma rongi algset värvkatet kahjustamata.

Töödele ja kasutatud materjalidele peab kehtima vähemalt 8-aastane garantii, mida arvestatakse üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamise kuupäevast. Garantii hõlmab kile nakkumist, sealhulgas servade lahti tulekut, mulle, pragunemist ja kahanemist, ning värvitooni püsimist tingimusel, et rongi hooldatakse pakkuja puhastusjuhendi järgi. Garantii ei hõlma vandalismi, kolmandate isikute põhjustatud kahjustusi ega varasemaid värvkatte kahjustusi. Garantiipuudused tuleb kõrvaldada 14 tööpäeva jooksul pärast teate saamist.

Vastuvõtukriteeriumid: tööde üleandmisel ei tohi kile servad olla lahti ega kiles olla volte. Mullide maksimaalne läbimõõt kiletatud aladel võib olla 2 mm ning vähem nähtavates kohtades, näiteks akende kohal, 3 mm. Kile serv võib detaili servast paikneda maksimaalselt 1 mm kaugusel. Värvid peavad vastama Elroni heakskiidetud värvinäidisele. Tööde vastuvõtmine kinnitatakse mõlema poole allkirjastatud üleandmise-vastuvõtmise aktiga viie tööpäeva jooksul pärast tööde lõpetamist.

Töö tegemise koht ja tingimused: tööd tuleb teha siseruumides köetavas ja kuivas hallis, kus temperatuur on vähemalt +15 °C ning olemas on vajalikud tööplatvormid, valgustus ja elektrivarustus. Võimalikel pakkujatel on võimalik rongiga enne pakkumuse esitamist tutvuda, leppides aja kokku e-posti aadressil indrek.kiis@elron.ee.

Pakkumus peab sisaldama: ühe pilootrongi tööde fikseeritud kogumaksumust, mis sisaldab olemasolevate kleebiste eemaldamist, tavapärast pinna ettevalmistust, materjale, trükkimist, paigaldamist, sõidu- ja majutuskulusid; lisatööde tunnihinda eurodes vastavalt tööde sisule; kavandatavat töö tegemise asukohta ja ajakava; maksimaalset aega, mille jooksul rong ei ole kasutatav; garantiitingimusi; pakutavate materjalide nimetusi, tehnilisi andmelehti ja kile ning laminaadi süsteemi EN 45545-2 sertifikaati; pakkuja asjakohase varasema kogemuse kirjeldust ning indikatiivset ühikuhinda vähemalt kolme rongi kiletamiseks**.**

Vastavustingimused: pakkujal peab olema varasem raudteeveeremi või muu ühistranspordiveeremi kiletamise kogemus. Pakkuja peab olema alates 01.01.2022 teostanud vähemalt ühe raudteeveeremi välispindade täieliku kiletamise. Pakkumuses tuleb esitada tellija nimi, kontaktisik ja tehtud tööde fotod. Samuti peavad olema kättesaadavad pakutavate materjalide tehnilised andmelehed ja vastavusdokumendid.

Hindamiskriteerium: nõuetele vastava pakkumuse madalaim hinnatav kogumaksumus. Hinnatav kogumaksumus arvutatakse järgmiselt: pilootrongi hind + 20 tundi × lisatööde tunnihind.

Eduka pakkujaga sõlmitakse leping, mille kohaselt peab rongi kiletamine olema lõpetatud hiljemalt 51. nädalal, tingimusel et leping sõlmitakse hiljemalt 45. nädalal ja rong antakse tööde tegemiseks üle hiljemalt 50. nädalal. Materjalide tellimise ja trükkimise eeldatav ettevalmistusaeg pärast värvinäidise heakskiitmist on ligikaudu kolm nädalat.

Pakkumuse esitamise tähtaeg: 7.11.2026 kell 15.00

Küsimused: küsimused võib saata e-posti aadressidele markus.pihlak@elron.ee ja mariis.adamber@elron.ee hiljemalt kolm tööpäeva enne pakkumuse esitamise tähtaega. Vastused saadetakse kõigile võimalikele pakkujatele.

Pakkumused palume esitada elektrooniliselt e-posti aadressidele: Mariis.Adamberg@elron.ee, kristo.mae@elron.ee, kristi.unt@elron.ee ja Indrek.kiis@elron.ee.