# AS Eesti Liinirongid

## 2026.a III kvartali majandustulemused

## Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid (Elron) põhitegevusalaks on Eesti-sisese reisijateveo korraldamine rongidega.

Elron teenindab reisijaid elektrirongidega kuuel liinil (Tallinn-Aegviidu, Tallinn-Riisipere-Turba, Tallinn-Paldiski, Tallinn-Kloogaranna, Tallinn-Keila ja Tallinn-Pääsküla, Tallinn-Tapa) ja diiselrongidega kümnel liinil (Tallinn-Viljandi, Tallinn-Türi, Tallinn-Rapla, Tallinn-Tartu, Tallinn-Narva, Tallinn-Rakvere, Tartu-Jõgeva, Tartu-Koidula(-Piusa), Tartu-Valga, Tallinn-Pääsküla, Tartu-Riia).

Elroni rongipargis on 38 rongi ja liinivõrgu kogupikkus on 745,3 km, millest elektrifitseeritud on 174,9 kilomeetrit.

### Finantseerimine

AS Eesti Liinirongid tegevuskulud kaetakse riigieelarvest ja piletimüügitulust.

Riigipoolne finantseerimine

| Dotatsioon (mln eurot) | **III kv 2026** | **III kv 2025** |
|---|---:|---:|
| Reisijateveoks | 12,50 | 13,15 |
| uue veeremi soetamiseks | 10,05 | 2,06 |

### Sõitjate arv ja piletimüügitulu

2026. aasta III kvartalis teenindas Elron 1,96 mln reisijat, mis on aasta varasemast 5,9% rohkem. Piletitulu teeniti kokku 6 mln eurot, mis on 2025. aasta sama perioodiga võrreldes 9% võrra rohkem.

2026. aasta III kvartalis oli kasvus kõikide suundade reisijate arv. Kõige rohkem kasvas 2026. aasta III kvartalis idasuund, 9,6% võrreldes sama perioodiga eelmisel aastal. Samuti kasvas jätkuvalt tublisti reisijate arv läänesuunal, kus teenindagi 4,3% rohkem reisijaid võrreldes 2025. aasta sama perioodiga.

Lõuna- ja edelasuunal kasvas reisijate arv vastavalt 7,6% ja 6%. Reisijate arvu kasvule on kaasa aidanud see, et III kvartalis ei toimunud suuremahulisi raudteetaristutöid, 98% reisidest püsis sõidugraafikus ning langetasime kevadel perioodipiletite hindasid.

Tänavu IV kvartalis ootame reisijate arvu mõõdukat kasvu võrreldes aasta varasemaga.

**Liikluskorraldus**

2026. aasta III kvartalis teenindati diiselrongidega (DMU) 955 774,20 rong/km ning elektrirongidega (EMU) 644 737,90 rong/km.
Reisirongide liiklusgraafiku täitmise protsent oli:

EMU – 98,75% (eesmärk 99,00%)
DMU – 97,50% (eesmärk 98,50%)

**Veerem**

Veeremiteenistuse eesmärgiks on tagada töökorras rongid. Selleks teostatakse rongide ennetavat- ja korrigeerivat hooldust.
Veeremiteenistus on valmis avariirikete kiireks kõrvaldamiseks, nii depoos kui ka liinil, et vältida rongide liinitöö häireid.

Teenistus on püstitanud rongide töökindluse eesmärgiks III kv 2026. aastal:

| | Eesmärk | Tulemus |
|---|---|---|
| Elektrirongide töökindlus | 99,90% | 99,93% |
| Diiselrongide töökindlus | 99,66% | 99,68% |

# 2026.a III kvartali majandustulemused

| | **Bilanss** (eurodes) | **30.09.2026** | **30.06.2026** |
|---|---|---|---|
| | **Varad** | | |
| | Käibevara | | |
| 1 | Raha | 3 885 007 | 5 500 558 |
| 2 | Nõuded ja ettemaksud | 12 133 875 | 8 203 924 |
| 3 | Varud | 5 285 804 | 5 293 715 |
| 4 | **Kokku käibevara** | **21 304 687** | **18 998 197** |
| | Põhivara | | |
| 5 | Pikaajalised nõuded | 41 890 502 | 41 890 502 |
| 6 | Materiaalne põhivara | 191 331 350 | 193 160 595 |
| 7 | Immateriaalne põhivara | 1 435 935 | 1 025 905 |
| 8 | **Kokku põhivara** | **234 657 786** | **236 077 002** |
| 9 | **Kokku varad** | **255 962 473** | **255 075 199** |
| | Kohustused ja omakapital | | |
| | Kohustused | | |
| | Lühiajalised kohustused | | |
| 10 | Võlad ja ettemaksed | 8 293 240 | 13 067 447 |
| 11 | Eraldised | 0 | 0 |
| 12 | **Kokku lühiajalised kohustused** | **8 293 240** | **13 067 447** |
| | Pikaajalised kohustused | | |
| 13 | Võlad ja ettemaksed | 116 544 450 | 118 793 200 |
| 14 | **Kokku pikaajalised kohustused** | **116 544 450** | **118 793 200** |
| 15 | **Kokku kohustused ja omakapital** | **124 837 690** | **131 860 647** |
| | Omakapital | | |
| 16 | Aktsiakapital nimiväärtuses | 671 080 | 671 080 |
| 17 | Kohustuslik reservkapital | 67 108 | 67 108 |
| 18 | Eelmiste aastate jaotamata kasum | 124 622 168 | 124 622 168 |
| 19 | Aruandeaasta kasum (kahjum) | 5 764 426 | -2 145 805 |
| 20 | **Kokku omakapital** | **131 124 783** | **123 214 551** |
| 21 | **Kokku kohutustud ja omakapital** | **255 962 473** | **255 075 199** |

5 nõue riigi vastu rongide kapitalirendi maksete vara osas.

10 Kapitalirendi lühiajaline osa

13 Rongide kapitalirent

18 "Eelmiste aastate jaotamata kasumis" on tuluna põhivara sihtfinantseerimisega ostetud rongide maksumus, mis amortiseerub koos rongidega

| Rea nr | **Kasumiaruanne** (eurodes) | **III kv 2026** | **III kv 2025** |
|---|---|---|---|
| 1 | Müügitulu | 6 094 040 | 5 504 464 |
| 2 | Muud äritulud | 22 587 290 | 12 826 998 |
| 3 | Kauba, toore, materjal ja teenused | 12 890 575 | 11 135 865 |
| 4 | Mitmesugused tegevuskulud | 1 199 148 | 1 022 161 |
| 5 | Tööjõukulud | 4 001 933 | 3 337 378 |
| 6 | Põhivara kulum ja väärtuse langus | 1 663 716 | 1 676 292 |
| 7 | Muud ärikulud | 282 296 | 280 503 |
| 8 | **Kokku ärikasum (-kahjum)** | **8 643 663** | **879 264** |
| 9 | Intressikulud | 738 018 | 809 258 |
| 10 | Muud finantstulud ja -kulud | 4 587 | 1 899 |
| 11 | **Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist** | **7 910 231** | **71 905** |
| 12 | **Aruandeaasta kasum (kahjum)** | **7 910 231** | **71 905** |
| | *sihtfinantseerimise mõju korrigeerimine* | 7 788 351 | -38 184 |
| 13 | ***Kasum pärast korrigeerimist*** | *121 881* | *110 089* |

**Rahavoogude aruanne** (eurodes)

| | III kv 2026 | III kv 2025 |
|---|---|---|
| **Rahavood äritegevusest** | | |
| Ärikasum/-kahjum | 8 643 663 | 879 264 |
| Korrigeerimised: | -20 670 527 | -11 062 380 |
| Põhivara kulum ja väärtuse langus | 1 663 716 | 1 676 292 |
| Muud korrigeerimised | -22 334 243 | -12 738 672 |
| Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus | -976 592 | -244 149 |
| Varude muutus | 7 911 | -819 316 |
| Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus | -9 976 316 | 21 337 947 |
| Makstud intressid | -738 018 | -809 258 |
| Makstud ettevõtte tulumaks | 0 | 0 |
| **Kokku rahavood äritegevusest** | **-23 709 879** | **9 282 108** |
| | | |
| **Rahavood investeerimistegevusest** | | |
| Materiaalse põhivara soetus | -244 500 | -22 238 837 |
| Saadud intressid | 4 587 | 1 899 |
| **Kokku rahavood investeerimistegevusest** | **-239 914** | **-22 236 938** |
| | | |
| **Rahavood finantseerimistegevusest** | | |
| Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimist riigi eelarvest | 12 374 842 | 10 728 834 |
| Saadud põhivara sihtfinantseerimist riigi eelarvest | 11 143 871 | 3 083 573 |
| Saadud põhivara sihtfinantseerimist ettemaksuna | 0 | 0 |
| Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed | -1 094 391 | -1 023 151 |
| **Kokku rahavood finantseerimistegevusest** | **22 334 243** | **12 738 672** |
| | | |
| **Rahavood kokku** | **-1 615 550** | **-216 158** |
| | | |
| **Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses** | **5 500 558** | **4 344 233** |
| **Raha ja raha ekvivalentide muutus** | **-1 615 550** | **-216 158** |
| Valuutakursside muutuste mõju[1] | 0 | 0 |
| **Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus** | **3 885 007** | **4 128 075** |