

# ELRON

**AS Eesti Liinirongid**

**2022.a II kvartali majandustulemused**

## Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid (Elron) põhitegevusalaks on Eesti-sisese reisijateveo korraldamine rongidega.

Elron teenindab reisijaid elektrirongidega kuuel liinil (Tallinna-Aegviidu, Tallinna-Riisipere - Turba, Tallinna-Paldiski, Tallinna-Kloogaranna, Tallinna-Keila ja Tallinna-Pääsküla) ja diiselrongidega kümnel liinil (Tallinn-Viljandi, Tallinna-Türi, Tallinna-Rapla, Tallinna-Tartu, Tallinna-Narva, Tallinna-Rakvere, Tartu-Jõgeva, Tartu-Koidula (-Piusa), Tartu-Valga, Tallinna-Pääsküla).

Elroni rongipargis on 38 rongi ja liinivõrgu kogupikkus on 723 km, millest elektrifitseeritud on 132 kilomeetrit.

## Finantseerimine

AS Eesti Liinirongid tegevuskulud kaetakse riigieelarvest ja piletimüügitulust.

### Riigipoolne finantseerimine

Dotatsioon (mln eurot)	II.kv 2022	II.kv 2021
Reisijateveoks	7,03	6,49
uue veeremi soetamiseks	1,32	1,38

## Sõitjate arv ja piletimüügitulu

2022. a II kvartalis teenindas Elron ligi kaks miljonit reisijat. Sõitude arvu kasvu mõjutasid eelkõige veebruari lõpus alanud hüppeline kütusehinna tõus, mis ühistranspordi konkurentsivõimet võrreldes autokasutusega oluliselt tõstis, ning COVID-piirangute lõpetamine. Kokku kasvas sõitude arv teises kvartalis kolmandiku ning piletitulu enam kui poole võrra. Piletitulu summa oli ligi 5,5 mln eurot, selle kasv on sõitude arvu kasvust kiirem, kuna aasta alguses tõsteti piletihindu ligikaudu kümnendiku võrra ning ka keskmine sõidu pikkus on kasvanud.

Eelolevatel kuudel on oodata sõitude arvu kasvu pidurdumist võrreldes eelmise aastaga. Seda tingivad eelkõige raudtee remonttööd, mis oluliselt mõjutavad Elroni teenuse pakkumist. Samuti on ebakindlus maailmamajanduses erakordselt suur, tuues kaasa majanduslanguse ohu ka Eestis.

## Liikluskorraldus

2022. aasta II kvartalis teenindati diislrongidega (DMU) 974 697 rong/km ning elektrirongidega (EMU) 480 649 rong/km.

Reisirongide liiklusgraafiku täitmise protsent oli:

- EMU – 99,26% (eesmärk 99,00%)
- DMU – 97,43% (eesmärk 98,50%)

## Veerem

Veeremiteenistuse eesmärgiks on tagada töökorras rongid. Selleks teostatakse rongide ennetavat- ja korrigeerivat hooldust.

Veeremiteenistus on valmis avariirikete kiireks kõrvaldamiseks, nii depoos kui ka liinil, et vältida rongide liinitöö häireid.

Teenistus on püstitanud rongide töökindluse eesmärgiks II kv 2022. aastal:

	Eesmärk	Tulemus
Elektrirongide töökindlus	99,92%	99,90%
Diislrongide töökindlus	99,68%	99,62%

Elektri- ja diislrongide töökindluse eesmärgid jäid täitmata.

Põhjuseks on diiselmootorite ülekuumenemised DMU ja voolumuundurite rikked EMU.

Rongide valmistajaga on kokkuleppitud tarkvara muutmine, mis peab parandama DMU mootorite ülekuumenemise olukorda.

Tarkvara muudetakse käesoleva aasta lõpuks.

**2022.a II kvartali majandustulemused**

<b>Bilanss (eurodes)</b>	<b>30.06.2022</b>	<b>31.03.2022</b>
<b>Varad</b>		
Käibevara		
1 Raha	1 394 663	1 575 057
2 Nõuded ja ettemaksud	6 365 224	7 246 108
3 Varud	3 547 130	3 383 102
4 <b>Kokku käibevara</b>	<b>11 307 018</b>	<b>12 204 267</b>
Põhivara		
5 Pikaajalised nõuded	57 633 779	57 633 779
6 Materiaalne põhivara	141 296 291	142 426 037
7 Immateriaalne põhivara	16 860	28 434
8 <b>Kokku põhivara</b>	<b>198 946 930</b>	<b>200 088 250</b>
9 <b>Kokku varad</b>	<b>210 253 948</b>	<b>212 292 516</b>
<b>Kohustused ja omakapital</b>		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
10 Võlad ja ettemaksud	13 843 110	14 742 828
11 Eraldised	0	0
12 <b>Kokku lühiajalised kohustused</b>	<b>13 843 110</b>	<b>14 742 828</b>
Pikaajalised kohustused		
13 Võlad ja ettemaksud	57 633 779	57 633 779
14 <b>Kokku pikaajalised kohustused</b>	<b>57 633 779</b>	<b>57 633 779</b>
15 <b>Kokku kohustused</b>	<b>71 476 889</b>	<b>72 376 607</b>
Omakapital		
16 Aktsiakapital nimiväärtuses	671 080	671 080
17 Kohustuslik reservkapital	67 108	67 108
18 Eelmiste aastate jaotamata kasum	140 593 491	140 593 491
19 Aruandeaasta kasum (kahjum)	-2 554 619	-1 415 769
20 <b>Kokku omakapital</b>	<b>138 777 059</b>	<b>139 915 909</b>
21 <b>Kokku kohustused ja omakapital</b>	<b>210 253 948</b>	<b>212 292 516</b>

5 nõue riigi vastu rongide kapitalirendi maksete vara osas.

10 Kapitalirendi lühiajaline osa

13 Rongide kapitalirent

18 "Eelmiste aastate jaotamata kasumis" on tuluna põhivara sihtfinantseerimisega ostetud rongide maksumus, mis amortiseerub koos rongidega

<b>Kasumiaruanne (eurodes)</b>		<b>II kv 2022</b>	<b>II kv 2021</b>
<i>Rea</i>			
<i>nr</i>			
1	Müügitulu	5 446 051	3 489 135
2	Muud äritulud	8 379 575	7 881 999
3	Kauba, toore, materjal ja teenused	9 316 869	7 423 549
4	Mitmesugused tegevuskulud	425 183	335 437
5	Tööjõukulud	2 369 463	2 071 709
6	Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 566 252	1 488 682
7	Muud äriksulud	276 793	276 597
8	<b>Kokku äriksum (-kahjum)</b>	<b>-128 933</b>	<b>-224 840</b>
9	Intressikulud	1 010 293	1 063 809
10	Muud finantstulud ja -kulud	376	101
	<b>Kasum (kahjum) enne</b>		
11	<b>tulumaksustamist</b>	<b>-1 138 850</b>	<b>-1 288 548</b>
12	<b>Aruandeaasta kasum (kahjum)</b>	<b>-1 138 850</b>	<b>-1 288 548</b>
	<i>sihtfinantseerimise mõju</i>		
	<i>korrigeerimine</i>	1 193 310	1 323 439
	<b>Kasum pärast korrigeerimist</b>	<b>54 461</b>	<b>34 891</b>

9 Kapitalirendiintress

12 Kahjum tuleneb tulu arvestusmeetodist, kus tulu tekib sihtfinantseerimisega soetatud vara saamisel ja vara järgnevate aastate amortisatsiooni ei kaeta jooksva aasta tulu, vaid bilansis oleva "eelmiste aastate jaotamata kasumiga".

13 sihtfinantseerimisega soetatud põhivara mõju tulemile

\*saadud põhivara sihtfinantseerimine, eeldusel, et tingimuslikke kohustusi ei kaasne, arvestatakse kohe tulusse.

See tähendab sihtfinantseerimise saamise perioodi suurt kasumit ja järgnevate perioodide

<b>Rahavoogude aruanne (eurodes)</b>	<b>II kv 2022</b>	<b>II kv 2021</b>
<b>Rahavood äritegevusest</b>		
Ärikasum/-kahjum	-128 933	-224 840
<u>Korrigeerimised:</u>	-6 023 166	-6 545 071
Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 566 252	1 488 682
Muud korrigeerimised	-7 589 418	-8 033 753
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	58 767	-2 775
Varude muutus	-164 028	-30 156
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-77 602	123 627
Makstud intressid	-1 010 293	-1 063 809
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>	<b>-7 345 255</b>	<b>-7 743 024</b>
<b>Rahavood investeerimistegevusest</b>		
Materiaalse põhivara soetus	-424 932	-590 387
Saadud intressid	376	101
<b>Kokku rahavood investeerimistegevusest</b>	<b>-424 556</b>	<b>-590 285</b>
<b>Rahavood finantseerimistegevusest</b>		
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimist riigi eelarvest	6 262 663	6 653 482
Saadud põhivara sihtfinantseerimist riigi eelarvest	2 148 871	2 148 871
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-822 116	-768 600
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>	<b>7 589 418</b>	<b>8 033 753</b>
<b>Rahavood kokku</b>	<b>-180 393</b>	<b>-299 556</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses</b>	<b>1 575 057</b>	<b>3 842 272</b>
<b>Raha ja raha ekvivalentide muutus</b>	<b>-180 393</b>	<b>-299 556</b>
<u>Valuutakursside muutuste mõju[1]</u>	<u>0</u>	<u>0</u>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus</b>	<b>1 394 663</b>	<b>3 542 716</b>