



## **AS Eesti Liinirongid**

**2021.a II kvartali majandustulemused**

## Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid (Elron) põhitegevusalaks on Eesti-sisese reisijateveo korraldamine rongidega.

Elron teenindab reisijaid elektrirongidega kuuel liinil (Tallinna-Aegviidu, Tallinna-Riisipere - Turba, Tallinna-Paldiski, Tallinna-Kloogaranna, Tallinna-Keila ja Tallinna-Pääsküla) ja diiselrongidega kümnel liinil (Tallinn-Viljandi, Tallinna-Türi, Tallinna-Rapla, Tallinna-Tartu, Tallinna-Narva, Tallinna-Rakvere, Tartu-Jõgeva, Tartu-Koidula (-Piusa), Tartu-Valga, Tallinna-Pääsküla).

Elroni rongipargis on 38 rongi ja liinivõrgu kogupikkus on 723 km, millest elektrifitseeritud on 132 kilomeetrit.

## Finantseerimine

AS Eesti Liinirongid tegevuskulud kaetakse riigieelarvest ja piletimüügitulust.

### Riigipoolne finantseerimine

Dotatsioon (mln eurot)	II.kv 2021	II.kv 2020
Reisijateveoks	6,49	5,74
uue veeremi soetamiseks	1,38	1,43

## Sõitjate arv ja piletimüügitulu

2021. a II kvartali sõitude arv oli jätkuvalt väga tugevasti mõjutatud pandeemiast. Olukord halvenes märtsikuus, mil kehtestati ka täiendavad piirangud, mis taaskord vähendasid oluliselt inimeste liikumist. Samas oli situatsioon aasta tagasi veelgi äärmuslikum, kui kohati langes sõitude arv ligi 90%. 2021. a teises kvartalis tehti kokku 1,517 mln sõitu, mis madala võrdlusbaasi tõttu tähendas 55% kasvu. Veomahtu korrigeeriti samal ajal minimaalselt, samas kui aasta tagasi teenindati reisijaid märkimisväärselt väiksemas mahu. Sõitude arv hakkas taastuma suhteliselt kiiresti, juba maikuus.

II kvartali piletitulu oli ligi 3,5 mln eurot, kasvades aastaga samuti 55%.

Suvekuudel on oodata nõudluse püsimist suhteliselt kõrgel tasemel. Reisijate arvu vähendavad kolmandasse kvartalis planeeritud raudtee remonttööd, mis oluliselt häirivad reisijate teenindamist. Ebakindlus on suur ning palju sõltub edusammudest viirusega võitlemisel, kuid praeguseks on üsna selge, et sügisel on oodata taaskord olukorra halvenemist, kuna vaksineerimine ei püsi vajalikus tempos.

## Liikluskorraldus

2021. aasta II kvartalis teenindati diiselrongidega (DMU) 942 767 rong/km ning elektrirongidega (EMU) 486 967 rong/km.

Reisirongide liiklusgraafiku täitmise protsent oli:

- EMU – 99,11% (eesmärk 99,00% on täidetud)
- DMU – 96,58% (eesmärk 98,50% ei ole täidetud)

## Veerem

Veeremiteenistuse eesmärgiks on tagada töökorras rongid. Selleks teostatakse rongide ennetavat- ja korrigeerivat hooldust.

Veeremiteenistus on valmis avariirikete kiireks kõrvaldamiseks, nii depoos kui ka liinil, et vältida rongide liinitöö häireid.

Teenistus on püstitanud rongide töökindluse eesmärgiks II.kv 2021. aastal:

	Eesmärk	Tulemus
Elektrirongide töökindlus	99,92%	99,90%
Diiselrongide töökindlus	99,72%	99,42%

Nii elektrirongide kui diiselrongide töökindluse eesmärgid jäid täitmata. Põhjuseks on elektrirongide pidurisüsteemi tõrked ja diiselmootorite ülekuumenemise probleemid. Diiselmootorite ülekuumenemise probleemide lahendamiseks teostatakse diiselploki ventilatsiooni parandamise projekt.

**2021.a II kvartali majandustulemused**

Bilanss (eurodes)	31.03.2021	31.12.2020
<b>Varad</b>		
Käibevara		
1 Raha	3 842 273	3 994 606
2 Nõuded ja ettemaksud	5 773 368	6 606 290
3 Varud	3 074 302	3 176 187
4 <b>Kokku käibevara</b>	<b>12 689 940</b>	<b>13 777 081</b>
Põhivara		
5 Pikaajalised nõuded	60 950 617	60 950 617
6 Materiaalne põhivara	146 321 257	138 743 567
7 Immateriaalne põhivara	74 728	86 301
8 <b>Kokku põhivara</b>	<b>207 346 602</b>	<b>199 780 486</b>
9 <b>Kokku varad</b>	<b>220 036 542</b>	<b>213 557 567</b>
<b>Kohustused ja omakapital</b>		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
10 Võlad ja ettemaksud	13 806 941	5 973 371
11 Eraldised	0	0
12 <b>Kokku lühiajalised kohustused</b>	<b>13 806 941</b>	<b>5 973 371</b>
Pikaajalised kohustused		
13 Võlad ja ettemaksud	60 950 617	60 950 617
14 <b>Kokku pikaajalised kohustused</b>	<b>60 950 617</b>	<b>60 950 617</b>
15 <b>Kokku kohustused</b>	<b>74 757 558</b>	<b>66 923 988</b>
Omakapital		
16 Aktsiakapital nimiväärtuses	671 080	671 080
17 Kohustuslik reservkapital	67 108	67 108
18 eelmiste aastate jaotamata kasum	145 895 392	145 895 391
19 Aruandeaasta kasum (kahjum)	-1 354 595	0
20 <b>Kokku omakapital</b>	<b>145 278 985</b>	<b>146 633 579</b>
21 <b>Kokku kohustused ja omakapital</b>	<b>220 036 543</b>	<b>213 557 567</b>

5 nõue riigi vastu rongide kapitalirendi maksete vara osas.

10 Kapitalirendi lühiajaline osa

13 Rongide kapitalirent

18 "Eelmiste aastate jaotamata kasumis" on tuluna põhivara sihtfinantseerimisega ostetud rongide maksumus, mis amortiseerub koos rongidega

<b>Kasumiaruanne (eurodes)</b>	<b>II kv 2021</b>	<b>II kv 2020</b>
<i>Rea nr</i>		
1 Müügitulu	3 489 135	2 254 684
2 Muud äritulud	7 881 999	7 173 463
3 Kaubad, toore, materjal ja teenused	7 423 548	5 482 675
4 Mitmesugused tegevuskulud	335 437	403 088
5 Tööjõukulud	2 071 709	1 979 531
6 Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 488 682	1 456 975
7 Muud ärikulud	276 598	276 985
8 <b>Kokku ärikasum (-kahjum)</b>	<b>-224 840</b>	<b>-171 107</b>
9 Intressikulud	1 063 809	1 113 841
10 Muud finantstulud ja -kulud	101	107
<b>Kasum (kahjum) enne</b>		
11 <b>tulumaksustamist</b>	<b>-1 288 548</b>	<b>-1 284 841</b>
12 <b>Aruandeaasta kasum (-kahjum)</b>	<b>-1 288 548</b>	<b>-1 284 841</b>
sihtfinantseerimise mõju		
13 korrigeerimine	1 323 439	1 307 388
<b>Tulem pärast korrigeerimist</b>	<b>34 891</b>	<b>22 547</b>

9 Kapitalirendiintress

12 Kahjum tuleneb tulu arvestusmeetodist, kus tulu tekib sihtfinantseerimisega soetatud vara saamisel ja vara järgnevate aastate amortisatsiooni ei kaeta jooksva aasta tulu, vaid bilansis oleva "eelmist aastate jaotamata kasumiga".

13 sihtfinantseerimisega soetatud põhivara mõju tulemile

\*saadud põhivara sihtfinantseerimine, eeldusel, et tingimuslikke kohustusi ei kaasne, arvestatakse kohe tulusse. See tähendab sihtfinantseerimise saamise perioodi suurt kasumit ja järgnevate perioodide sama suurt kahjumit, kuni sihtfinantseerimisega soetatud põhivara on amortiseerunud

**Rahavoogude aruanne (eurodes)**

	<b>II.kv 2021</b>	<b>II.kv 2020</b>
<b>Rahavood äritegevusest</b>		
Ärikasum/-kahjum	-224 840	-171 106
<u>Korrigeerimised:</u>	-6 382 301	-5 710 481
Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 488 682	1 456 975
Muud korrigeerimised	-7 870 983	-7 167 456
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-2 774	-118 671
Varude muutus	-30 156	-56 367
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	123 624	-887 755
Makstud intressid	-1 063 809	-1 113 841
<b>Kokku rahavood äritegevusest</b>	<b>-7 580 256</b>	<b>-8 058 221</b>
<b>Rahavood investeeringustegevusest</b>		
Materiaalse põhivara soetus	-590 386	-515 995
Saadud intressid	101	107
<b>Kokku rahavood investeeringustegevusest</b>	<b>-590 285</b>	<b>-515 888</b>
<b>Rahavood finantseerimistegevusest</b>		
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimist riigi eelarvest	6 490 712	5 737 153
Saadud põhivara sihtfinantseerimist riigi eelarvest	2 148 871	2 148 871
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksud	-768 600	-718 568
<b>Kokku rahavood finantseerimistegevusest</b>	<b>7 870 983</b>	<b>7 167 456</b>
<b>Rahavood kokku</b>	<b>-299 558</b>	<b>-1 406 653</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses</b>	<b>3 842 273</b>	<b>4 943 402</b>
<b>Raha ja raha ekvivalentide muutus</b>	<b>-299 558</b>	<b>-1 406 653</b>
<u>Valuutakursside muutuste mõju[1]</u>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus</b>	<b>3 542 715</b>	<b>3 536 749</b>