



AS Eesti Liinirongid

2021.a I kvartali majandustulemused

Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid (Elron) põhitegevusalaks on Eesti-sisese reisijateveo korraldamine rongidega.

Elron teenindab reisijaid elektrirongidega kuuel liinil (Tallinna-Aegviidu, Tallinna-Riisipere - Turba, Tallinna-Paldiski, Tallinna-Kloogaranna, Tallinna-Keila ja Tallinna-Pääsküla) ja diiselrongidega kümnel liinil (Tallinn-Viljandi, Tallinna-Türi, Tallinna-Rapla, Tallinna-Tartu, Tallinna-Narva, Tallinna-Rakvere, Tartu-Jõgeva, Tartu-Koidula (-Piusa), Tartu-Valga, Tallinna-Pääsküla).

Elroni rongipargis on 38 rongi ja liinivõrgu kogupikkus on 723 km, millest elektrifitseeritud on 132 kilomeetrit.

Finantseerimine

AS Eesti Liinirongid tegevuskulud kaetakse riigieelarvest ja piletimüügitulust.

Riigipoolne finantseerimine

Dotatsioon (mln eurot)	I.kv 2021	I.kv 2020
Reisijateveoks	7,4	6,00
uue veeremi soetamiseks	1,40	1,44

Sõitjate arv ja piletimüügitulu

2021. a esimese kvartali sõitude arv oli väga tugevasti mõjutatud kehvast pandeemiast. Kui sügisel oli olukord veel suhteliselt hea, siis alates detsembrist kehtestati täiendavad piirangud, mis vähendasid oluliselt inimeste liikumist. Jaanuaris-veebruaries langes nõudlus ligi 40%. Kuna kriis sai alguse eelmise aasta märtsis, siis madalast võrdlusbaasist tulenevalt oli märtsis langus vaid 15%, kuid sõite tervikuna tehti veelgi vähem, sest kehtestati taaskord rangemad piirangud. Kokku vähenes sõitude arv esimeses kvartalis kolmandiku võrra ning piletitulu 35%. Veomahtu korrigeeriti samal ajal minimaalselt.

Eelolevatel kuudel on oodata sõitude arvu järkjärgulist kasvamist. Ebakindlus on siiski suur ning palju sõltub edusammudest viirusega võitlemisel.

Liikluskorraldus

2021. aasta I kvartalis teenindati diislrongidega (DMU) 977 623 rong/km ning elektrirongidega (EMU) 486 127 rong/km.

Reisirongide liiklusgraafiku täitmise protsent oli:

- EMU – 99,10 (eesmärk 99,00% on täidetud)
- DMU – 95,57 (eesmärk 98,50% ei ole täidetud)

Veerem

Veeremiteenistuse eesmärgiks on tagada töökorras rongid. Selleks teostatakse rongide ennetavat- ja korrigeerivat hooldust.

Veeremiteenistus on valmis avariirikete kiireks kõrvaldamiseks, nii depoos kui ka liinil, et vältida rongide liinitöö häireid.

Teenistus on püstitanud rongide töökindluse eesmärgiks 1.kv 2021. aastal:

	Eesmärk	Tulemus
Elektrirongide töökindlus	99,99,89%	99,92%
Diislrongide töökindlus	99,68%	99,06%

2021 aastal muutunud arvestuse meetoodika , hilinemiste arvestus toimub alates 4minutist(varem oli 10minutist)

Meetoodika muutmise eesmärgiks on arvestuse ühtlustamine liiklusosakonnaga ning parem andmete analüüs.

Elektrirongide töökindluse eesmärgid on täidetud. Diislrongide töökindluse eesmärk jäi täitmata, põhjuseks on diiselmootorite töö tõrked. Probleemide lahendamiseks on otsustatud suurendada mootorite vahetusfondi kolme mootorini (hetkel on kaks). Lisa mootor on tellitud, tarneaeg on Juuli 2021a.

2021.a I kvartali majandustulemused

Bilanss (eurodes)	31.03.2021	31.12.2020
Varad		
Käibevara		
1 Raha	3 842 273	3 994 606
2 Nõuded ja ettemaksud	5 773 368	6 606 290
3 Varud	3 074 302	3 176 187
4 Kokku käibevara	12 689 940	13 777 081
Põhivara		
5 Pikaajalised nõuded	60 950 617	60 950 617
6 Materiaalne põhivara	146 321 257	138 743 567
7 Immateriaalne põhivara	74 728	86 301
8 Kokku põhivara	207 346 602	199 780 486
9 Kokku varad	220 036 542	213 557 567
Kohustused ja omakapital		
Kohustused		
Lühiajalised kohustused		
10 Võlad ja ettemaksud	13 806 941	5 973 371
11 Eraldised	0	0
12 Kokku lühiajalised kohustused	13 806 941	5 973 371
Pikaajalised kohustused		
13 Võlad ja ettemaksud	60 950 617	60 950 617
14 Kokku pikaajalised kohustused	60 950 617	60 950 617
15 Kokku kohustused	74 757 558	66 923 988
Omakapital		
16 Aktsiakapital nimiväärtuses	671 080	671 080
17 Kohustuslik reservkapital	67 108	67 108
18 eelmist aastate jaotamata kasum	145 895 392	145 895 391
19 Aruandeaasta kasum (kahjum)	-1 354 595	0
20 Kokku omakapital	145 278 985	146 633 579
21 Kokku kohustused ja omakapital	220 036 543	213 557 567

5 nõue riigi vastu rongide kapitalirendi maksete vara osas.

10 Kapitalirendi lühiajaline osa

13 Rongide kapitalirent

18 "Eelmiste aastate jaotamata kasumis" on tuluna põhivara sihtfinantseerimisega ostetud rongide maksumus, mis amortiseerub koos rongidega

	Kasumiaruanne (eurodes)	1.kv 2021	1.kv 2020
<i>Rea nr</i>			
1	Müügitulu	2 619 171	4 050 340
2	Muud äritulud	8 766 365	7 467 067
3	Kaubad, toore, materjal ja teenused	7 610 040	7 455 812
4	Mitmesugused tegevuskulud	341 164	393 496
5	Tööjõukulud	1 958 005	2 167 182
6	Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 476 846	1 438 151
7	Muud ärikulud	277 608	277 043
8	Kokku ärikasum (-kahjum)	-278 127	-214 277
9	Intressikulud	1 076 634	1 125 832
10	Muud finantstulud ja -kulud	166	111
11	Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	-1 354 595	-1 339 998
12	Aruandeaasta kasum (-kahjum)	-1 354 595	-1 339 998
	sihtfinantseerimise mõju	1 380 787	13 805 503
	korrigeerimine		
	tulem pärast korrigeerimist	26 192	40 503

9 Kapitalirendiintress

12 Kahjum tuleneb tulu arvestusmeetodist, kus tulu tekib sihtfinantseerimisega soetatud vara saamisel ja vara järgnevate aastate amortisatsiooni ei kaeta jooksva aasta tulu, vaid bilansis oleva "eelmistele aastatele jaotamata kasumiga".

13 sihtfinantseerimisega soetatud põhivara mõju tulemile

*saadud põhivara sihtfinantseerimine, eeldusel, et tingimuslikke kohustusi ei kaasne, arvestatakse kohe tulusse.

See tähendab sihtfinantseerimise saamise perioodi suurt kasumit ja järgnevate perioodide sama suurt kahjumit, kuni sihtfinantseerimisega soetatud põhivara on amortiseerunud

Rahavoogude aruanne (eurodes)	1.kv 2021	1.kv 2020
Rahavood äritegevusest		
Ärikasum/-kahjum	-278 127	-214 278
<u>Korrigeerimised:</u>	-7 282 263	-6 001 354
Põhivara kulum ja väärtuse langus	1 476 846	1 438 151
Muud korrigeerimised	-8 759 109	-7 439 505
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	77 147	633 780
Varude muutus	101 886	-189 654
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	8 589 345	-282 360
Makstud intressid	-1 076 634	-1 125 832
Kokku rahavood äritegevusest	131 354	-7 179 698
Rahavood investeerimistegevusest		
Materiaalse põhivara soetus	-9 042 962	-450 158
Saadud intressid	166	110
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-9 042 796	-450 048
Rahavood finantseerimistegevusest		
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimist riigi eelarvest	7 366 012	5 997 211
Saadud põhivara sihtfinantseerimist riigi eelarvest	2 148 872	2 148 871
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-755 775	-706 577
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	8 759 109	7 439 505
Rahavood kokku	-152 333	-190 241
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	3 994 606	5 133 643
Raha ja raha ekvivalentide muutus	-152 333	-190 241
<u>Valuutakursside muutuste mõju[1]</u>	0	0
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	3 842 273	4 943 402