

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 01.01.2015

aruandeaasta lõpp: 31.12.2015

ärinimi: AS Eesti Liinirongid

registrikood: 10520953

tänava/talu nimi, Vabaduse pst 176

maja ja korteri number:

linn: Tallinn

maakond: Harju maakond

postisihnumber: 10917

telefon: +372 6737400

faks: +372 6737440

e-posti aadress: info@elron.ee

veebilehe aadress: www.elron.ee

Sisukord

Tegevusaruanne	3
Raamatupidamise aastaaruanne	18
Bilanss	18
Kasumiaruanne	19
Rahavoogude aruanne	20
Omakapitali muutuste aruanne	21
Raamatupidamise aastaaruande lisad	22
Lisa 1 Arvestuspõhimõtted	22
Lisa 2 Raha	24
Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed	25
Lisa 4 Varud	25
Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad	26
Lisa 6 Muud nõuded	26
Lisa 7 Materiaalne põhivara	27
Lisa 8 Kapitalirent	27
Lisa 9 Kasutusrent	28
Lisa 10 Võlad ja ettemaksed	29
Lisa 11 Võlad töövõtjatele	29
Lisa 12 Muud võlad	30
Lisa 13 Eraldised	30
Lisa 14 Tingimuslikud kohustused ja varad	31
Lisa 15 Sihtfinantseerimine	31
Lisa 16 Aktsiakapital	32
Lisa 17 Müügitulu	32
Lisa 18 Muud äritulud	32
Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused	33
Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud	33
Lisa 21 Tööjõukulud	33
Lisa 22 Muud ärikulud	34
Lisa 23 Intressikulud	34
Lisa 24 Muud finantstulud ja -kulud	34
Lisa 25 Seotud osapooled	34
Aruande allkirjad	36
Vandeauditori aruanne	37

Tegevusaruanne

Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid (Elron) põhitegevusalaks on Eesti-sisese reisijateveo korraldamine rongidega.

2015. aastal teenindas Elron reisijaid 6 liinil (Tallinn-Aegviidu, Tallinn-Riisipere, Tallinn-Paldiski, Tallinn-Kloogaranna, Tallinn-Keila ja Tallinn-Pääsküla) elektrirongidega ning diislrongidega 11 liinil (Tallinn-Viljandi, Tallinn-Türi, Tallinn-Rapla, Tallinn -Pärnu, Tallinn-Tartu, Tallinn-Narva, Tallinn-Rakvere, Tartu-Jõgeva, Tartu-Koidula (-Piusa), Tartu-Valga, Tallinn-Pääsküla).

Liinivõrgu kogupikkus on 795 km, millest elektrifitseeritud on 132 kilomeetrit.

Finantseerimine

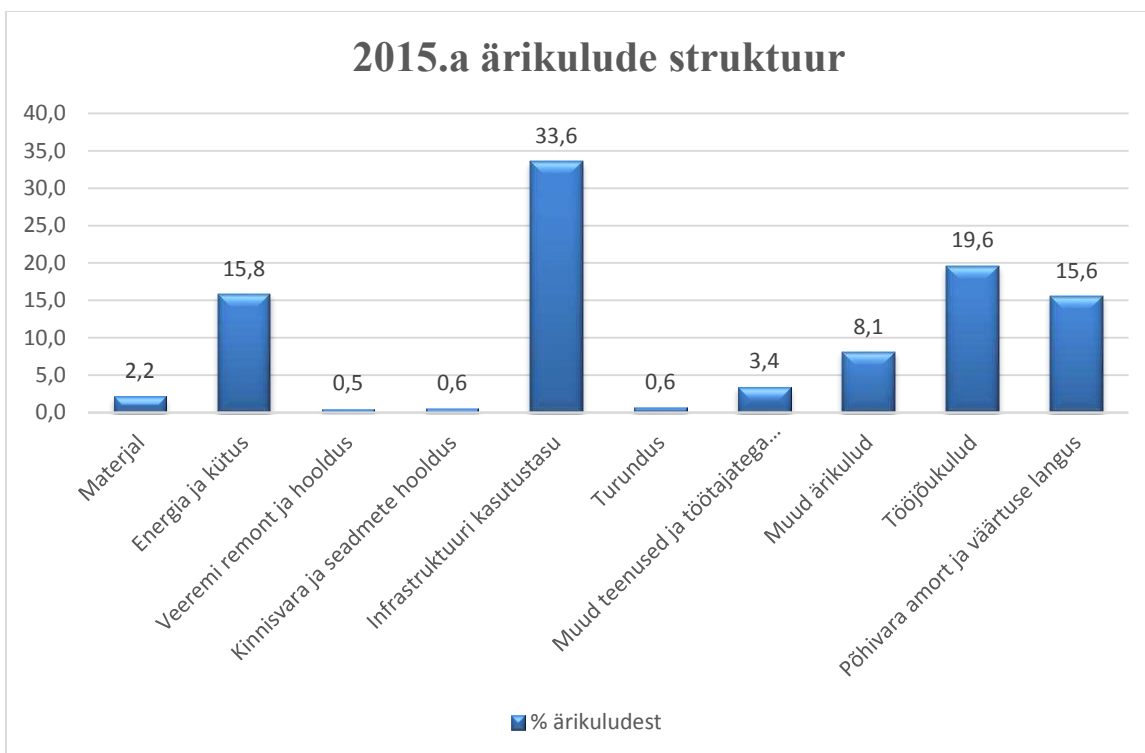
AS Eesti Liinirongid tegevuskulud kaetakse riigieelarvest ja piletimüügitulust.

Riigipoolne finantseerimine

Dotatsioon (mln eurot)	2015	2014	2013
reisijateveoks	15,2	13,7	5,1
uue veeremi soetamiseks (ÜF ja riigieelarve)	12,5	16,9	49,1

Ettevõtte äritulud olid 2015. aastal 39,6 miljonit eurot (2014. a-l 46,8 miljonit eurot, muutus -15,4 %). Riiklik toetus tegevuskulude katteks oli 15,2 miljonit eurot (2014. a-l 13,7 miljonit, kasv 10,9 %), mis moodustas 38,4 % ettevõtte ärituludest (2014. aastal 29,4%). Ärikulud ulatusid 31,7 miljoni euroni (2014. a 34,1), mis oli 7,0 % vähem kui 2014. aastal.

AS Eesti Liinirongid suurim kuluartikkel, infrastruktuuri kasutustasu, oli 2015. aastal 10,6 miljonit eurot ja moodustas 33,6 % ärikuludest (2014. a-l 10,0 mln eurot, kasv 6,0 %), järgnesid tööjõukulud 6,2 mln euroga, moodustades kõigist ärikuludest 19,6 % (2014. a-l 5,5 mln eurot, suurenemine 12,7 %), põhivara kulum ja allahindlus 4,9 mln eurot 15,6 %-ga (2014. a-l 11,0 mln eurot, vähenemine 55,5 %) ja oluliselt tõusnud kulud energiale ja kütusele 5,03 mln eurot 15,8 %-ga (2014.a-l 4,7 mln eurot, kasv 6,4%).



Joonis 1

Arvnäitajad (euro)

	2015	2014	2013
Äritulud	39 638 259	46 779 544	78 777 370
EBITDA	12 869 305	23 617 186	70 970 058
Ärikasum/-kahjum	7 927 480	12 643 523	68 594 947
Puhaskasum/-kahjum	1 624 545	7 766 802	68 602 094
EBITDA marginaal	32,5%	50,5%	90,1%
Ärirentaablus	20,0%	27,0%	87,1%
Puhasrentaablus	4,1%	16,6%	87,1%
Omakapitali suhtarv	47,3%	45,1%	48,3%

Suhtarvude valemid

- o EBITDA = kasum enne finants-, maksu- ning põhivara kulumi- ja väärtuse languse kulusid
- o Ärikasum = kasum enne finants- ja maksukulusid
- o Kasum = aruandeaasta kasum (enne vähemusosalust)
- o EBITDA marginaal = EBITDA / Äritulud
- o Ärirentaablus = Ärikasum / Äritulud
- o Puhaskasum = Kasum / Äritulud
- o Omakapitali suhtarv = Omakapital / Varad kokku

Piletimüügitulu

2015. aastal tehti Elroni rongidega kokku 6,57 miljonit sõitu, mis on 12,4% rohkem kui 2014. aastal. Tempokas kasv on osaliselt saavutatud läbi teenuse kvaliteedi tõusu – aasta keskmisena oli kasutusel suurem hulk ronge, mis suurendas pakutavate istekohtade arvu, paranenud on sõiduplaanist kinnipidamise näitaja ja tõusnud rongide tehnilise töökindluse näitaja. Oluline mõju sõitude arvu kasvule on ka 2015. aastal veelgi paranenud ja tihedamal sõiduplaanil – seejuures kasvas läbisõit 6,3%.

Piletimüügitulu oli 2015. aastal kokku 11,77 miljonit eurot, mis on 16,8% rohkem kui 2014. aastal. Piletitulu on lisaks reisijate arvu tõusule aidanud kasvatada väljumiste lisamine pikematel diiselrongiliinidel, kus ka keskmise sõidu pikkus ja seega ka keskmine piletihind on oluliselt suuremad. Lisaks toimus 2014. aasta novembris piletihindade tõus. Keskmine ühe sõidu hind ulatus 2015. aastal 1,79 euronit ja tulu reisija kohta oli 3,9% suurem kui aasta varem. Negatiivselt mõjutasid piletitulu Tapa-Tartu lõigu remonttööd sügisel ja alates suvest üha tugevnenud konkurents bussiliinidega, samuti madalad kütusehinnad.

Juhtimissüsteemide haldamine

2015. aastal täiustati jätkuvalt juhtimissüsteemide protsessipõhist töökorraldust. Mitmed protsessid liideti omavahel ja täpsustati protsesside koostoimet ettevõtte protsessikaardil.

Protsesside mõjususe parendamise osas jälgitakse ja analüüsitakse pidevalt ettevõtte protsesside toimimist ning nendele püstitatud eesmärkide täitmist. Aruandeid protsesside toimivusest esitatakse iganädalastel infokoosolekutel, eesmärkide täitmist vaadatakse üle kord kvartalis toimival kvaliteedi mõõdikute koosolekul. Saadava info põhjal kavandatakse ja tehakse vajalikke täiendusi ja muudatusi tegevusahelates, korraldatakse töötajate vajaliku pädevuse tagamist, suhtlemist ettevõtte tarnijate ja partneritega ning parendatakse seeläbi ettevõtte protsesside toimimist.

Juhtimissüsteemi toimimise jälgimise eesmärgil viidi ettevõttes läbi regulaarseid kvaliteedi- ja töökeskkonnakoosolekuid. 2015. aastal viidi läbi 9 siseaudititit ja 36 operatiivkontrolli.

Raudtee-ettevõtja ohutusjuhtimise süsteemi järelevalvet teostab Tehnilise Järelevalve Amet. Parandamiseks ettevõttes raudtee ohutuse alaseid protsesse ja nendega seotud näitajaid loodi alates augustist 2015 ohutusjuhi ametikoht. Ohutusjuhi ülesandeks on muuhulgas jälgida ja hinnata ettevõtte ohutusjuhtimissüsteemi rakendumist selle kõikides osades. Ohutusjuhtimissüsteemi rakendumist ja toimimist hinnatakse ning ohutusnäitajaid monitooritakse igakuiselt toimuvatel ohutuskosolekutel. Samuti toimuvad ettevõtte eestvedamisel kord kvartalis ohutusüldkoosolekud, kus hinnatakse koos raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatega raudteeohutuseesmärkide täitmist ja võetakse vastu

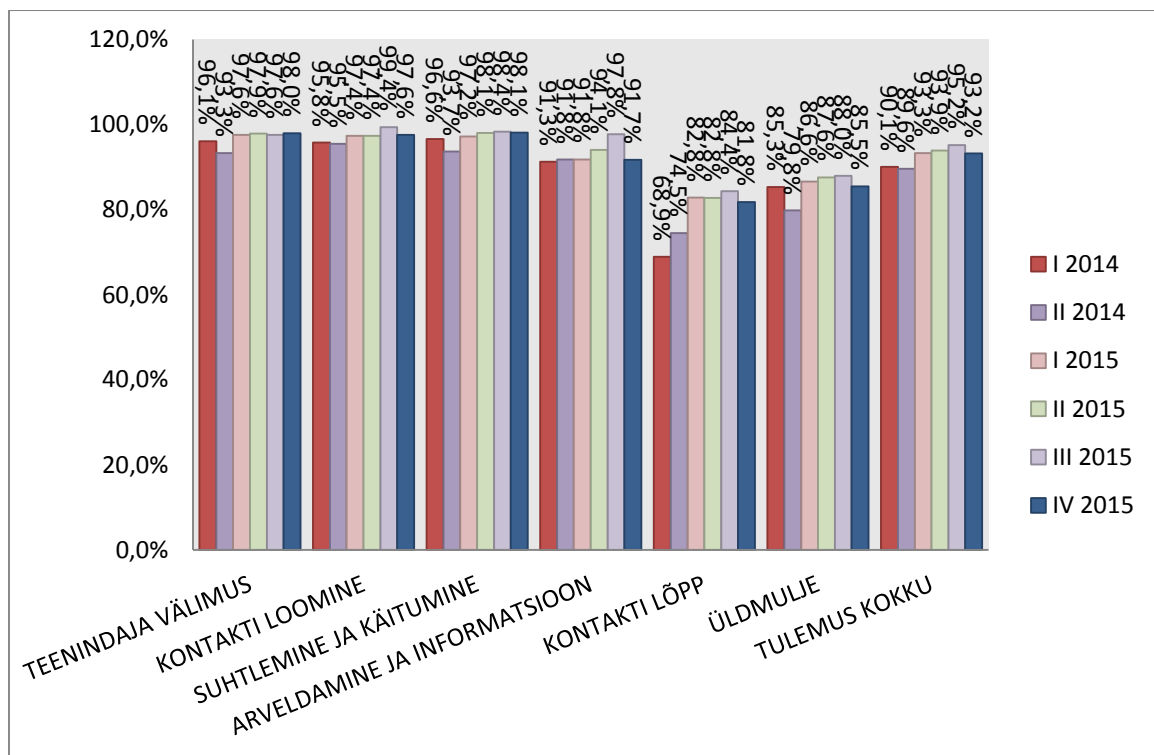
otsuseid parendustegevuste kohta. Ohutusjuhtimissüsteemi tegutsemise tasandi raudteeohutuse- ja tööohutusnormide teadmist hinnatakse töötajatega toimuvatel ohutusintervjuudel. Ohutusintervjuud toimuvad regulaarselt, keskmiselt kümne töötajaga kuus. Ohutusintervjuude tulemusi arutatakse igakuiselt ohutuskoosolekul.

Kvaliteedijuhtimissüsteemide resertifitseerimisaudit toimus 26-27.11.2015, kus Bureau Veritas Eesti OÜ poolt vaadati üle ettevõtte protsessid ja tegevused. Leiti, et Elroni juhtimissüsteem vastab auditi aluseks olevate standardite nõuetele ning toimib kooskõlas ettevõtte poliitika ja eesmärkidega. Siseauditid ja juhtkonnapoolne ülevaatus on nõuetekohaselt läbiviidud ning planeeritud tegevused on suunatud juhtimissüsteemi pidevale parendamisele. Mittevastavusi ei tuvastatud.

Teenuse kvaliteet

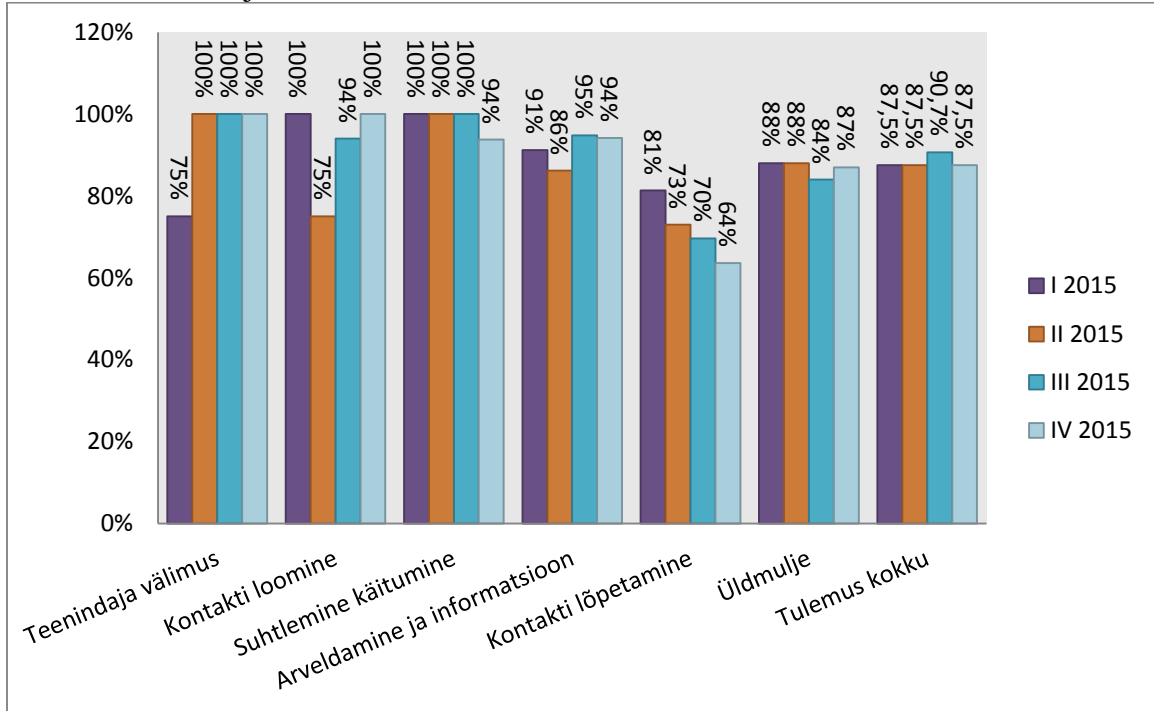
2015. aastal suurendati teenindusauditite arvu, s.t. toimus audit igas kvartalis ning teenindusauditite tulemus on otseselt ja personaalselt seotud iga klienditeenindaja motivatsioonisüsteemiga. Uuringu põhiliseks eesmärgiks on hinnata klienditeenindajate teeninduse kvaliteedi taset, vastavust teeninduse hea tava reeglitele ning ettevõtte teenindusjuhendile. Uuringu käigus hinnatakse klienditeenindajate teenindus- ja müügioskusi igapäevastes teenindusolukordades mystery shopping meetodil.

Üldmulje teenindusprotsessist on aastaga paranenud 4,4%



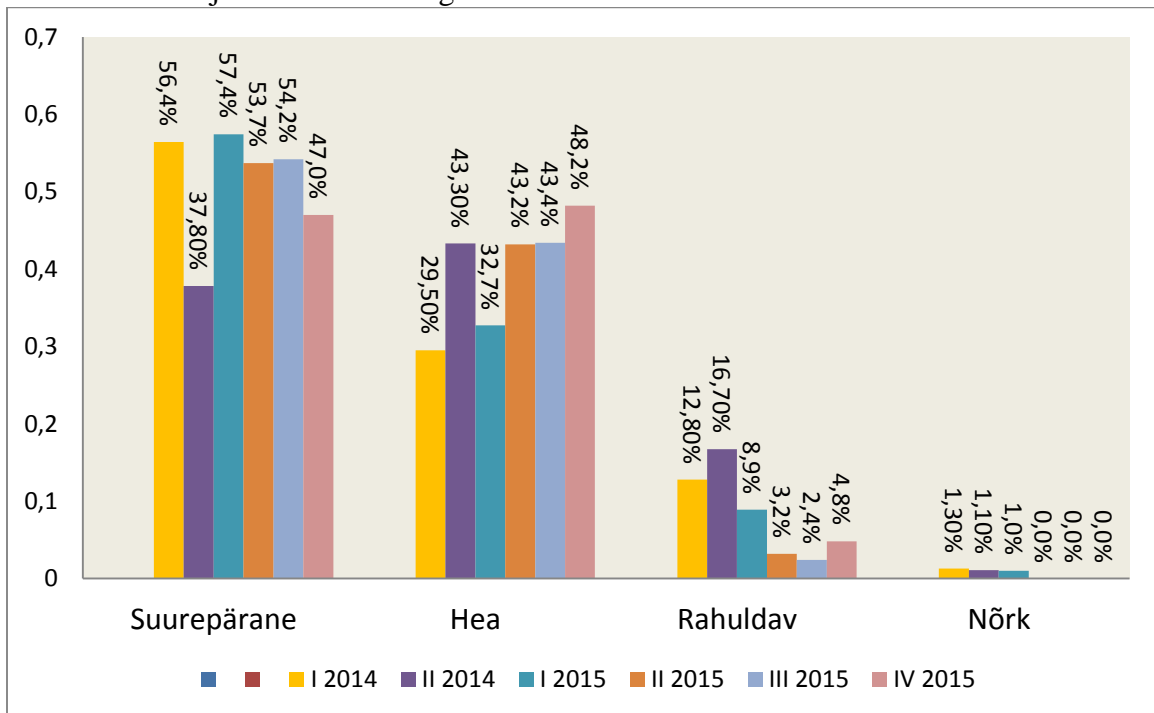
Joonis 2

Infokassa teenindajad



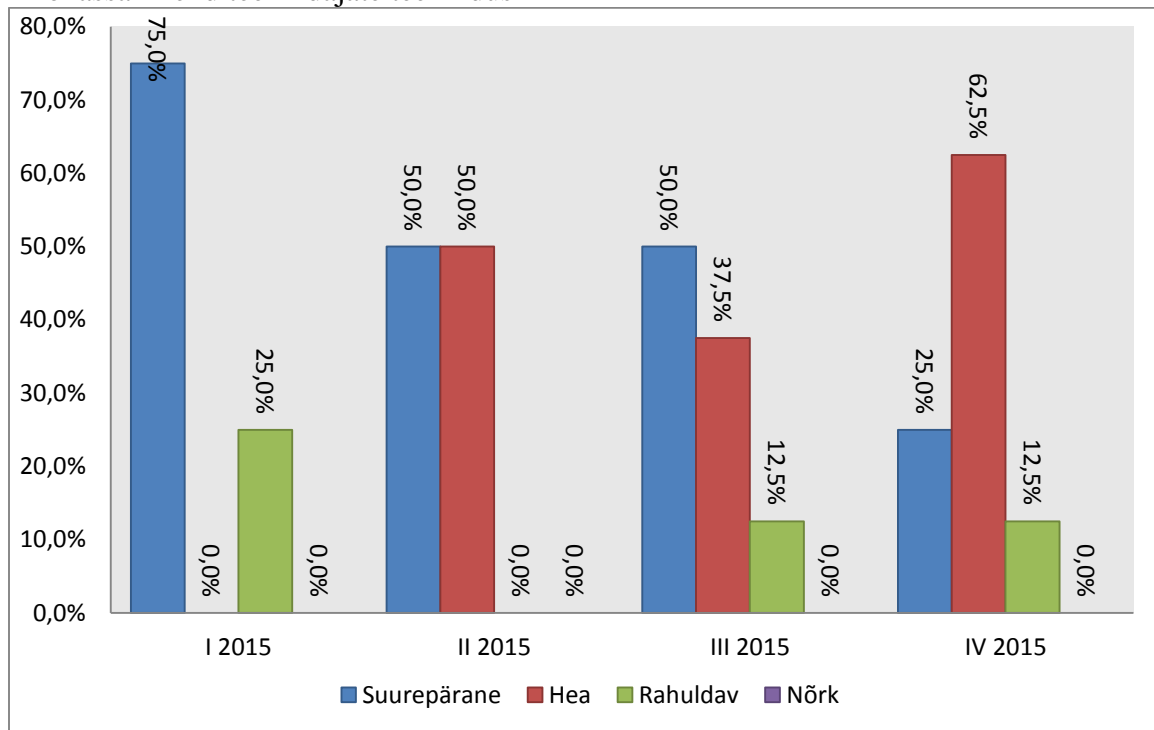
Joonis 3

Klienditeenindajate teenindus rongis



Joonis 4

Infokassa klienditeenindajate teenindus



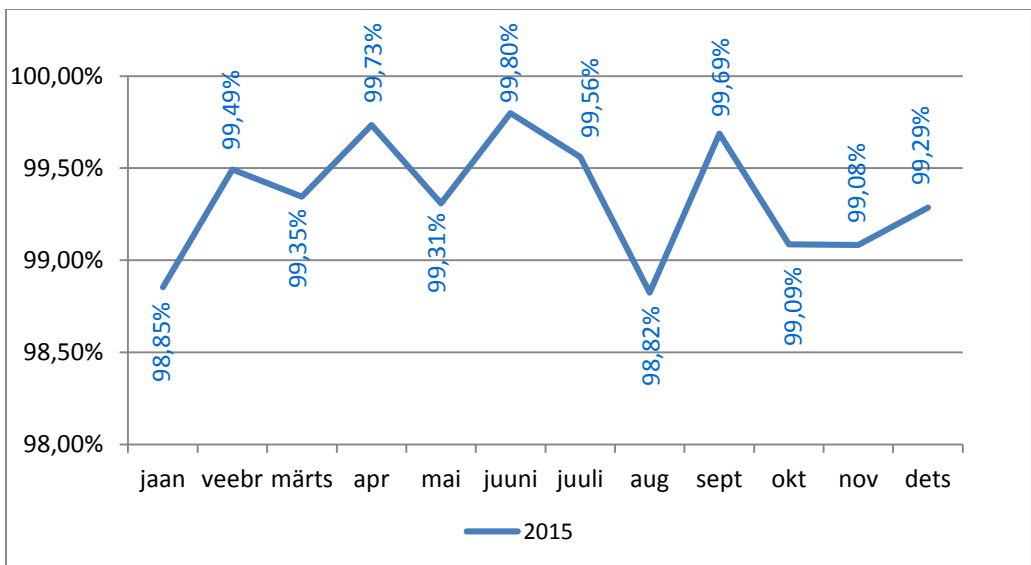
Joonis 5

2015. aasta jooksul laekus Elronile kokku 4717 kliendipöördumist (24,5 % vähem, kui aastal 2014), millest 32,1 % pöördumistest olid käsitletavad kliendi pretensioonina (2014. aastal 34,8 %).

Sõiduplaani täitmine

Aasta keskmine sõiduplaani täitmise protsent oli elektrirongidel 99,34 %.

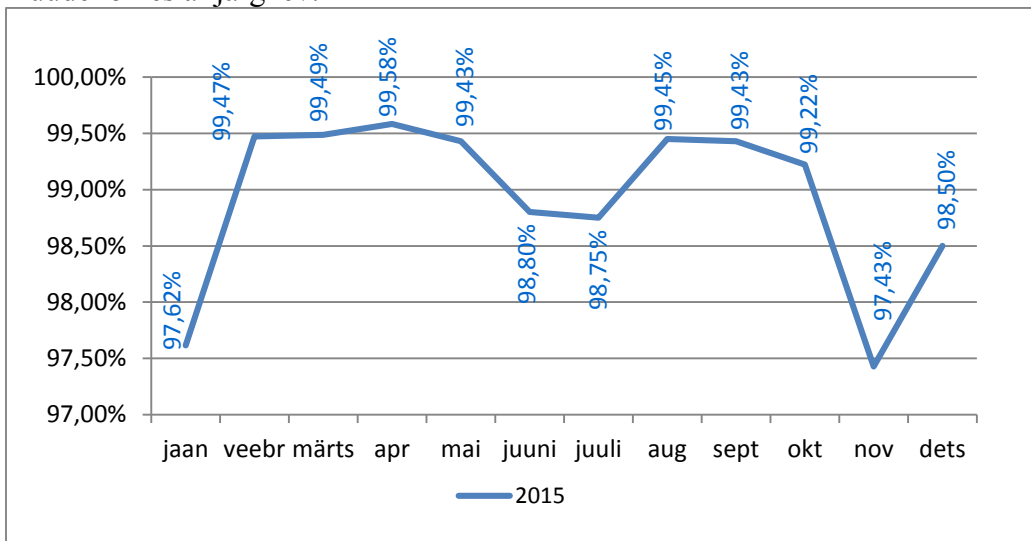
Kuude lõikes alljärgnev:



Joonis 6

Aasta keskmine sõiduplaani täitmise protsent oli diislrongidel 98,8 %.

Kuude lõikes alljärgnev:



Joonis 7

* Sõiduplaani täitmine - jõudmine sõiduplaanis ettenähtud lõppjaama täpsusega : elektrirongidel 0 - 3 minutit ja diislrongidel 0 - 5 minutit.

Liiklushäirete põhjused ja nende osakaalud

Rongikoosseisude rikestest põhjustatud (korda)		Infrastruktuuririkestest põhjustatud (korda)		Muud põhjused (ahel, aknad avariid, jne) (korda)	
Hilinemised 15-30 min	18	Hilinemised 15-30 min	40	Hilinemised 15-30 min	97
Hilinemised >30 min	6	Hilinemised >30 min	21	Hilinemised >30 min	53
Rongi ärajäämine	6	Rongide ärajäämised	2	Rongide ärajäämised	27

	Hilinemised 15-30 min	Hilinemised >30 min	Rongi ärajäätmine
Põhjused	Osakaalu %	Osakaalu %	Osakaalu %
Rongikoosseisu rikked	11,6%	7,5%	17,1%
Infrastruktuuri rikked	25,8%	26,3%	5,7%
Muud põhjused, sh ahel	62,6%	66,3%	77,1%

2015. aasta sügisel muudeti liiklusgraafikut seoses Tapa – Tartu raudteelõigu remonditöödega. Seoses remonditööde ja muude häiretega jäi ära 401 rongi, millest 387 asendati bussidega.

Liikluskorraldus

Töövahendid

2015. aasta alguses oli liinitöövalmis 18 elektrirongi ja 19 diislrongi.

2014. aasta aprillikuus toimunud liiklusavarii tõttu oli üks neljavaguniline diislrong remondis kuni 20. novembrini 2015.

Tööjõud

2015. aastat alustasime 81 veeremijuhiga, aasta lõpuks oli meil 94 veeremijuhti ja 2 veeremijuhiga õigustega instruktorjuhti.

Kuna veeremijuhide vajadus ka edaspidi suureneb, siis alustasime 8 veeremijuhiga koolitusega. 2015. aasta kevadel taotlesime veeremijuhide koolitusõigust ning 05.10.2015 väljastas Haridus- ja teadusministeerium meile vastava tegevusloa.

Tellitud teenuse täitmine

2015. aastaks Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi poolt tellitud ja AS Eesti Liinirongid poolt täidetud tellimus:

Teenus	Elektrirong			Diislrong		
	Tellitud	Täidetud	%	Tellitud	Täidetud	%
Teenindatavad rong- km	1 771 338	1 770 543	99,96	3 044 968	3 057 766	100
Asendatud bussiga, km		463			17 515	
Liinirongide arv	41 898	41 997	100	35 129	35 857	100
Asendatud bussiga, tk		25			362	

Vähem või rohkem teenindatud rong-km põhjuseks olid infrastruktuuri remonditööd, raudteeavariid ja koosseisude tehnilised rikked, mille tõttu mõned rongid kas jäid ära või lisandusid. Ärajäänud rongid asendasime bussidega 17 978 km ulatuses.

Infrastruktuuritasud

Infrastruktuuri põhiteenustasu maksame erinevalt Eesti Raudtee ja Edelaraudtee infrastruktuuridel. Eesti Raudtee infrastruktuuril maksame bruto-tonn kilomeetrite alusel ja Edelaraudtee infrastruktuuril nii bruto-tonn km kui ka rong-kilomeetrite alusel.

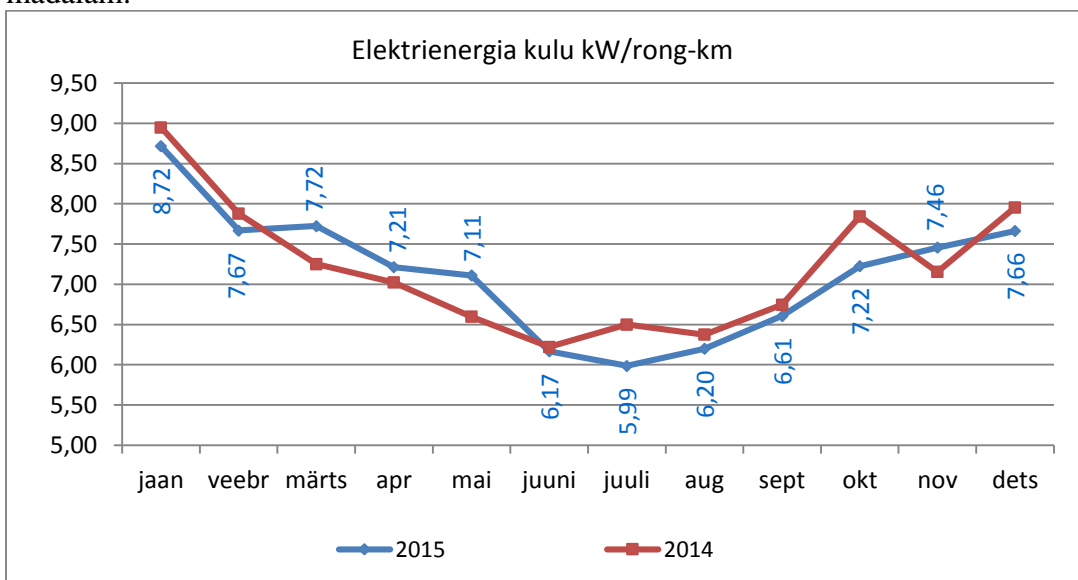
Kuna kaubaveod Eesti Raudtee infrastruktuuril vähenesid, tuli reisijateveol tasuda maksimaalse ettemääratud tariifi alusel.

Infrastruktuuri põhiteenustasude eelarvestatud ja tegelik tulem on alljärgnev:

	Elektrirong (EMU)		Diislrong (DMU)	
	Plaan	Tegelik	Plaan	Tegelik
Põhiteenustasu kogusumma, eur	1 167 187	1 196 624	7 592 124	7 972 077
Vahe (üle +, vähem -)	+29 436		+379 953	

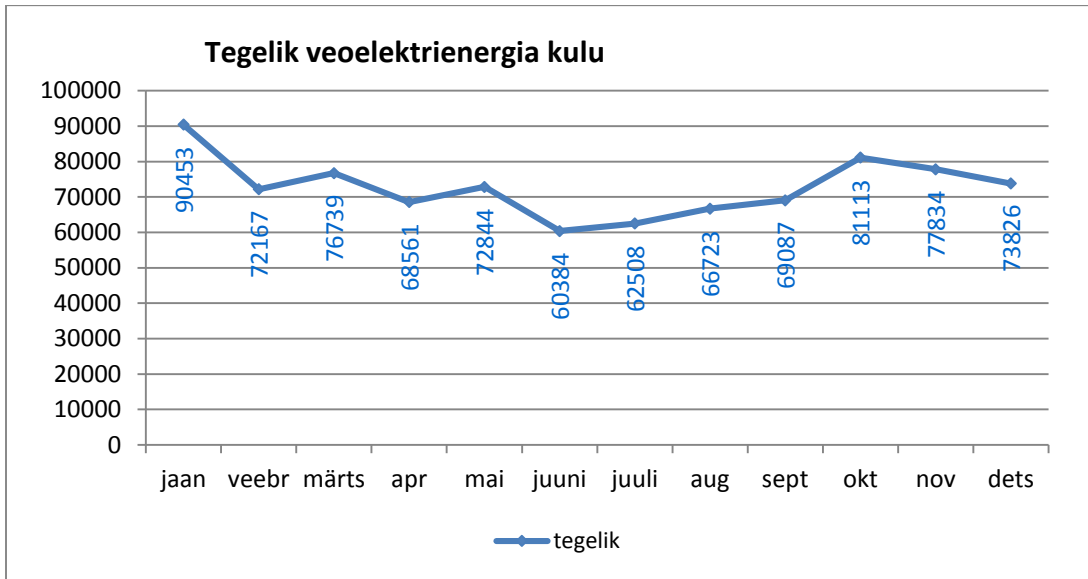
Veoenergiakulu

Elektrirongide energiakulu kW rong-km kohta on võrreldes 2014. aastaga ca 1% madalam.



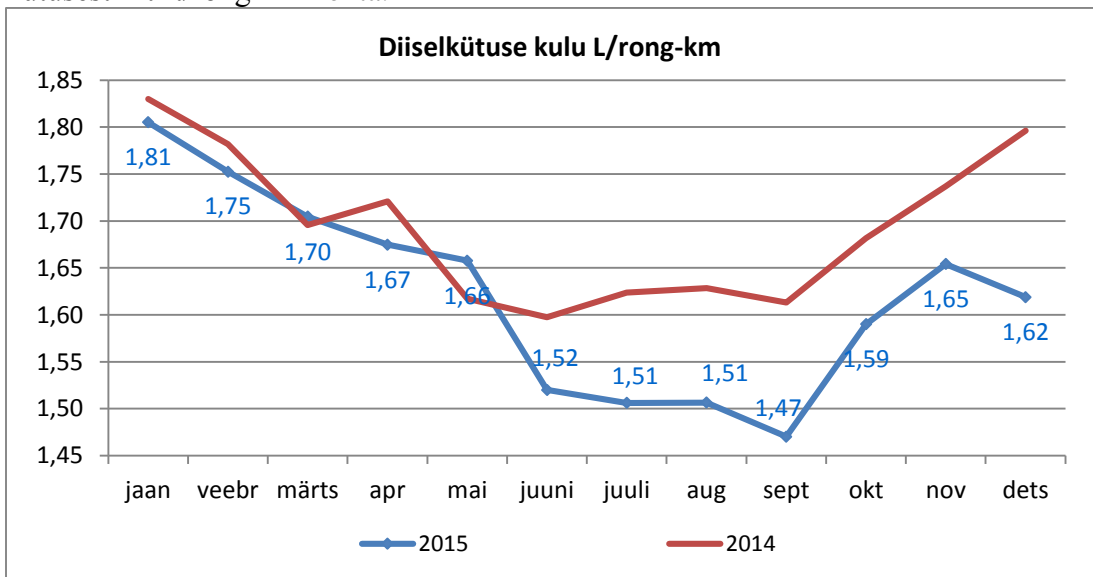
Joonis 8

Tegelik kogukulu veelektrile aastas oli 872 240 eurot. Elektrienergiat ostetakse börsihindadega ja 2015. aastal osutus hind soodsaks (tegelik keskmine 0,0689 eur/kWh, planeeritud oli 0,079 eur/kWh), samuti oli rongide energiakulu plaanitud väiksem.

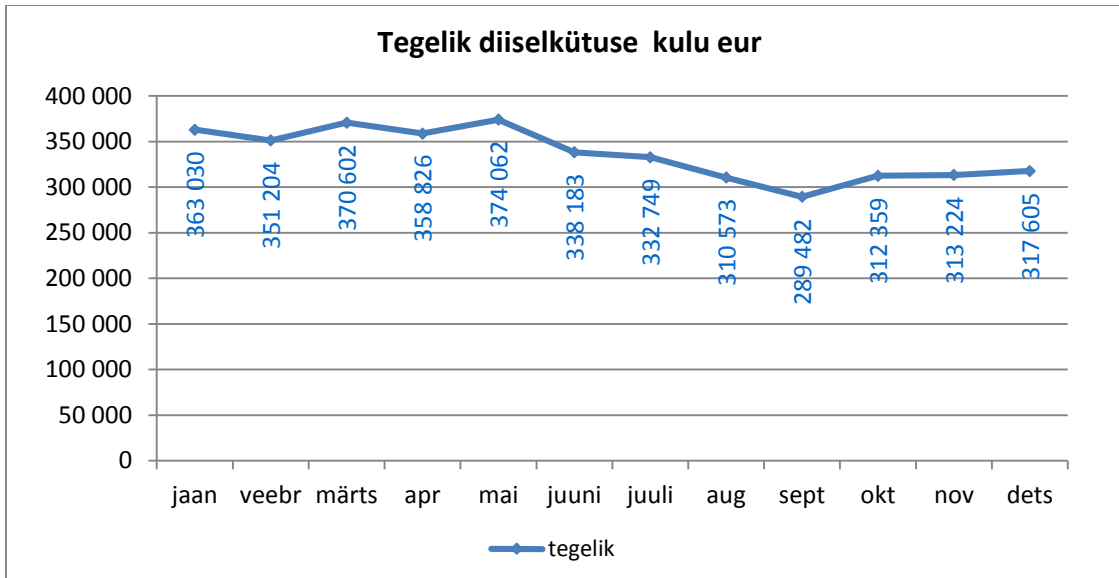


Joonis 9

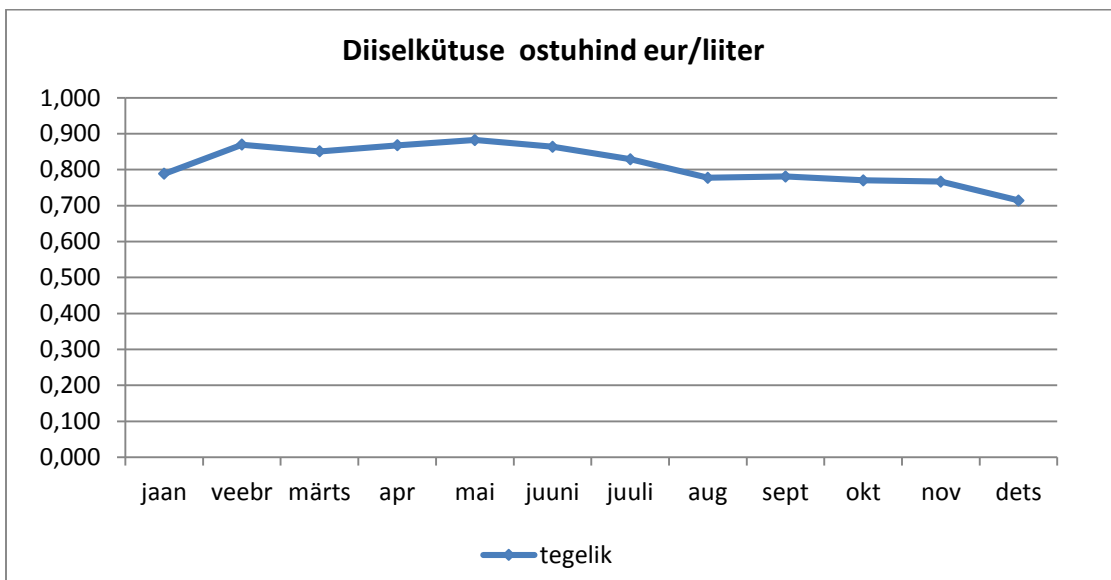
2015. aasta tegelik kulu diiselkütusele oli aasta kohta 4 031 899 eurot. Diiselkütusekulu kokkuhoid tuleb sisseostu hinnavahest ja tegelikust rongidel kuluvast kütusest liitrit/rong-km kohta.



Joonis 10



Joonis 11



Joonis 12

2015. aasta keskmine ostuhind oli 0,813 eur/liiter.

Veerem

Rongide hooldused

Alates 2015. aastast on kasutusel ainult uus Flirt tüüpi veerem. Veeremi hooldused viiakse läbi Pääsküla depos ja hoolduste läbiviimise aluseks on rongitootja Stadleri poolt koostatud hooldusjuhendid. Hooldust viisid läbi koolitatud hooldustehnikud. Avariirikete kõrvaldamisega tegelesid 4 avariitehnikut, töötades vahetustega. Lisaks veeremi korrashoiule oli veeremiteenistuse ülesandeks ka rongikoosseisude ettevalmistamine liinitöök ehk nn ekipeerimistööd (diiselmootoriga tankimine, WC tühjendus, veepaagi täitmine ja liivatussüsteemi täitmine liivaga).

Veeremiteenistuses oli töötajaid kokku 19.

Veeremi hooldust teostati 2015. aastal kokku:

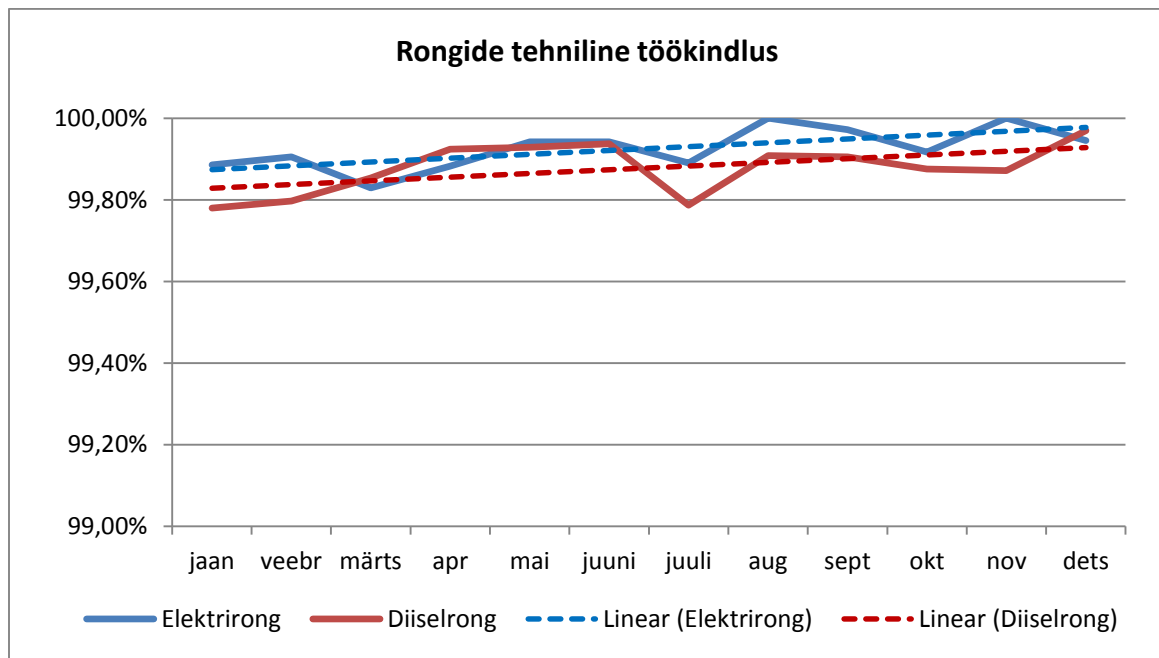
Elektri- ja diislrongidel hooldust P1 408 korral;

Elektri- ja diislrongidel hooldust P2 108 korral;

Elektri- ja diislrongidel hooldust P3 45 korral;

Elektri- ja diislrongidel hooldust P4 31 korral.

Rongide tehniline töökindlus



Joonis 13

2015. aastal oli rongide keskmine töökindlus:

Elektrirongidel – 99,93%

Diislrongidel – 99,88%

Turundus

TNS Emori poolt läbi viidud uuringu andmetel saavutati 2015. aastal Elroni kaubamärgi kogutuntuseks Eesti elanikkonna hulgas 94%; uute rongidega oli sõitnud 39% eestimaalastest (32% aastal 2014).

Teenuste paremaks tutvustamiseks loodi läbi aasta kestnud Kuu Kangelase kampaania. Kampaania eesmärgiks oli rongisõidu sõidukogemuse pakkumine uutele sihtgruppidele ja seeläbi uute püsiklientide leidmine. Arvestades esmakordselt rongisõitu proovinud eestimaalaste hulka (7% elanikkonnast), saab tulemusega rahule jääda.

Suvisel perioodil viidi läbi nooremale sihtrühmale suunatud reisijaid kaasav kampaania „Reisi.Märka.Võida“, mis tutvustas mängulisel viisil rongisõidu ilu ja erinevaid sihtkohti. Lisaks kasutati ristturundust propageerimaks rongisõitu üle Eesti toimuvatele suurüritustele (nt Presidendimatk, Kalafest, Kloogaranna festival, Viljand hansapäevad jpt) kohale jõudmiseks.

Aasta jooksul on ettevõtte tugevdanud oma elektrooniliste kanalite mõju. Lisaks kodulehele, millel on u 11 000 külastust päevas, on saavutatud sotsiaalmeediakanalite senisest parem katvus (Facebookis 4100-lt 5300-le, Twitteris 190-lt 243-le).

Töötajad

2014. aastal alustati koostööd Tallinna Tehnikakõrgkooliga, leidmaks ettevõtte liiklusteenistusse uusi raudteeveeremijuhte. Raudteeveeremijuhtide väljaõppe teooriaosa toimus koolis 01.10. – 31.11.2014. Alates 01.12.2014 olid raudteeveeremijuhi õpilased omandamas praktilist poolt Elronis. Praktika hõlmas erinevate liinide, veeremi hoolduse põhitõdede ja liikluskorralduse tundmaõppimist. 2015. aasta teises pooles alustasid tööd 12 uut koolitatud raudteeveeremijuhti tööd liinil.

Uued ametikohad loodi liiklusteenistuses (liiklusspetsialist); haldusosakond (koristustööde juht), ohutusjuht.

2015. aastal sõlmiti AS Eesti Liinirongides tööleping 79 töötajaga, töösuhte lõpetati 82 töötajaga.

2015. aastal valiti töökeskkonnavolinik klienditeenindusse. Töökeskkonnanõukogu kutsuti kokku 4 korral aastas.

Tööinspeksioon kontrollis 26.05.2015 a töösuhete nõuete täitmist ettevõttes. Ülevaatuspeamiseks valdkonnaks oli tööaja vastavus töölepinguseadusele.

14.10.2015 a kontrolliti Tööinspeksiooni poolt töötervishoiu- ja tööohutuse nõuete täitmist hooldustsehhis võimaliku õhusaaste tekkimise ohtu diiselrongide käivitamisel. Terviseametist tellitud mõõtmiste tulemusel selgus, et norme ületavaid parameetreid ei olnud.

2015. aastal toimus 11 tööõnnetust, neist kõik kvalifitseerusid kergeteks õnnetusteks.

2015. aasta maikuus viidi läbi uuring koostöös tööpsühholoog Taimi Elenurmiga, Interest Marketing OÜ-st raudteeveeremijuhtide ülekoormuse selgitamiseks ja leevendusmeetmete väljatöötamiseks tööväsimume korral.

Aasta jooksul varustati erinevate ametikohtade töötajad uute tööriiete ja –jalatsitega.

2015. aastal alustas tegevust vedurijuhtide koolituskeskus. 02.09.2015 hindas Tehnilise Järelevalve Amet vedurijuhtide koolituskeskuse vastavaks komisjoni otsuse (EL) nr 2011/765/EL vedurijuhtide koolitamisega tegelevate koolituskeskuste tunnustamise kriteeriumide, vedurijuhtide eksamineerijate tunnustamise kriteeriumite ja eksamite korraldamise kriteeriumide kohta kooskõlas Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiviga 2007/59/EL artiklites 3 ja 4 kehtestatud nõuetele. Haridus- ja Teadusministeerium väljastas ministri käskkirja 05.10.2015 nr 1.1-2/15/374, mille alusel anti tegevusluba vedurijuhi-koolituse läbiviimiseks.

Pearõhk koolituse osas oli suunatud veeremiteenistuse ja haldusosakonna töötajatele. 16.04.2015 a viidi ATAK Sisekaitseakadeemia koolitaja A. Pevkuri poolt läbi juhtkonnale suunatud korruptsiooni vältimise koolitus.

2015. aasta tööjõukulud kokku olid 6 213 379 eurot. Ettevõtte juhatuse töötasud koos tulemustasuga moodustasid majandusaastal 157 940 eurot. Nõukogu liikmete töötasu koos lisatasuga (auditi komitee tasu) moodustas 20 746 eurot. Juhatusel liikmetele makstakse tagasikutsumise korral hüvitisena kolme kuu palk. Nõukogu liikmetele tagasikutsumisel hüvitist ei maksta. Töötajate koolitusse investeeriti 2015. aastal kokku 46 502 eurot.

Andmed töötajate liikumise kohta 2015. aastal:

1. Töötajate arv seisuga 01.01.2015 – 314, s.h 5 lapsehoolduspuhkusel (+ 2 liikmeline juhatus).
2. Töötajate arv seisuga 31.12.2015 – 306, s.h 3 lapsehoolduspuhkusel (+ 2 liikmeline juhatus).

28.12.2015 sõlmiti AS Eesti Liinirongid ja MTÜ Eesti Raudteelaste Ametiühingu vahel kollektiivleping. Peamised muudatused olid seotud töötajate töötasude kasvuga. Tööseisakuid 2015. aasta jooksul ei toimunud.

Hea ühingujuhtimise tava

Ettevõtte juhtimisel rakendati Hea Ühingujuhtimise Tava. Tagati ettevõtte tegevusega seotud õigusaktide täitmine, nõuetekohane riskijuhtimine, isikute võrdne kohtlemine ja finantsaruandlus.

2015. aastal toimus üldkoosolek. AS Eesti Liinirongid kõik aktsiad kuuluvad ühele isikule, Eesti Vabariigile, keda aktsionäriõiguste teostamisel esindab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium. Tulenevalt riigivaraseadusest ja ettevõtte põhikirja nõuetest esitab ettevõtte ainuaktsionärile ja Rahandusministeeriumile eelnevalt nõukogu koosoleku päevakorra ja peale koosolekut koosoleku allkirjastatud protokoll.

2015. aastal toimus muudatus nõukogu liikmete nimekirjas, peale mida koosneb AS Eesti Liinirongid nõukogu 4 liikmest, kelleks on nõukogu esimees Siiri Odrats-Koni, nõukogu liige Kalev Härk, nõukogu liige Remo Holsmer ja nõukogu liige Toomas Kivimägi. 2015. aastal toimus 6 nõukogu koosolekut.

AS Eesti Liinirongid juhatuses on 2 juhatuse liiget: juhatuse esimees Andrus Ossip ja juhatuse liige Riho Seppar. 2015. aastal juhatuse liikmete osas muudatusi ei toimunud. Juhatuse liikmed lähtuvad oma tegevuses ettevõtte huvidest, tagades selle teostamise käigus õigusaktide, sisekorra eeskirjade, ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 ning EVS 18001:2007 standardite nõuete täitmise.

Lähtudes AS Eesti Liinirongid põhikirjast ning väljakujunenud töökorraldusest, teevad juhatas ja nõukogu tihedalt koostööd ettevõtte eesmärkide elluviimiseks.

2015. aastal toimus 6 ettevõtte auditi komitee koosolekut, kus auditi komitee liikmetele anti ülevaade ettevõttes läbiviidud sise- ja välisauditite tulemustest ja parendustegevustest.

/allkirjastatud digitaalselt/

Andrus Ossip
Juhatuse esimees

/allkirjastatud digitaalselt/

Riho Seppar
Juhatuse liige

Raamatupidamise aastaaruanne

Bilanss

(eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014	Lisa nr
Varad			
Käibevara			
Raha	6 552 918	6 519 505	2
Nõuded ja ettemaksud	1 361 224	7 228 210	3
Varud	4 241 949	4 350 013	4
Kokku käibevara	12 156 091	18 097 728	
Põhivara			
Materiaalne põhivara	163 053 285	161 886 856	7
Kokku põhivara	163 053 285	161 886 856	
Kokku varad	175 209 376	179 984 584	
Kohustused ja omakapital			
Kohustused			
Lühiajalised kohustused			
Võlad ja ettemaksud	1 942 523	4 052 018	10
Eraldised	1 043 306	53 732	13
Sihtfinantseerimine	0	2 624 990	15
Kokku lühiajalised kohustused	2 985 829	6 730 740	
Pikaajalised kohustused			
Võlad ja ettemaksud	89 375 414	92 030 256	10
Kokku pikaajalised kohustused	89 375 414	92 030 256	
Kokku kohustused	92 361 243	98 760 996	
Omakapital			
Aktsiakapital nimiväärtuses	671 080	671 080	16
Kohustuslik reservkapital	67 108	67 108	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	80 485 400	72 718 598	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	1 624 545	7 766 802	
Kokku omakapital	82 848 133	81 223 588	
Kokku kohustused ja omakapital	175 209 376	179 984 584	

Kasumiaruanne

(eurodes)

	2015	2014	Lisa nr
Müügitulu	11 773 889	10 081 262	17
Muud äritulud	27 864 370	36 698 282	18
Kaubad, toore, materjal ja teenused	-16 359 765	-15 196 720	19
Mitmesugused tegevuskulud	-2 093 036	-1 543 489	20
Tööjõukulud	-6 213 379	-5 478 102	21
Põhivara kulum ja väärtuse langus	-4 941 825	-10 973 662	7
Muud ärikulud	-2 102 774	-944 048	22
Kokku ärikasum (-kahjum)	7 927 480	12 643 523	
Intressikulud	-6 303 725	-4 877 735	23
Muud finantstulud ja -kulud	790	1 014	24
Kasum (kahjum) enne tulumaksustamist	1 624 545	7 766 802	
Aruandeaasta kasum (kahjum)	1 624 545	7 766 802	

Rahavoogude aruanne

(eurodes)

	2015	2014	Lisa nr
Rahavood äritegevusest			
Ärikasum (kahjum)	7 927 480	12 643 523	
Korrigeerimised			
Põhivara kulum ja väärtuse langus	4 941 825	10 973 662	7
Muud korrigeerimised	-27 678 070	-30 624 661	
Kokku korrigeerimised	-22 736 245	-19 650 999	
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus	-149 550	-5 995 433	
Varude muutus	108 064	-136 811	
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus	-1 481 246	679 940	
Makstud intressid	-6 303 725	-4 877 735	23
Kokku rahavood äritegevusest	-22 635 222	-17 337 515	
Rahavood investeerimistegevusest			
Tasutud materiaalse ja immateriaalse põhivara soetamisel	-91 717	-1 863 293	
Laekunud intressid	790	1 014	24
Kokku rahavood investeerimistegevusest	-90 927	-1 862 279	
Rahavood finantseerimistegevusest			
Kapitalirendi põhiosa tagasimaksed	-4 918 508	-1 776 561	
Laekumised sihtfinantseerimisest	27 678 070	25 436 451	
Kokku rahavood finantseerimistegevusest	22 759 562	23 659 890	
Kokku rahavood	33 413	4 460 096	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses	6 519 505	2 059 409	2
Raha ja raha ekvivalentide muutus	33 413	4 460 096	
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpus	6 552 918	6 519 505	2

Omakapitali muutuste aruanne

(eurodes)

				Kokku
	Aksiakapital nimiväärtuses	Kohustuslik reservkapital	Jaotamata kasum (kahjum)	
31.12.2013	671 080	67 108	72 718 598	73 456 786
Aruandeaasta kasum (kahjum)			7 766 802	7 766 802
31.12.2014	671 080	67 108	80 485 400	81 223 588
Aruandeaasta kasum (kahjum)			1 624 545	1 624 545
31.12.2015	671 080	67 108	82 109 945	82 848 133

Raamatupidamise aastaaruande lisad

Lisa 1 Arvestuspõhimõtted

Üldine informatsioon

AS Eesti Liinirongid raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga. Eesti hea raamatupidamistava on rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele tuginev raamatupidamistava, mille põhinõuded kehtestatakse Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusega ning mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna juhendid. AS Eesti Liinirongid, kui riigi tütarettevõtja, lähtub ettevõtte aastaaruande koostamisel ka riigi raamatupidamise üldeeskirjas sätestatud nõuetest. AS Eesti Liinirongid tehingupartnerikood (alates 31.12.2014) on 012305. Kasumiaruande koostamisel on kasutatud raamatupidamise seaduse lisas 2 toodud kasumiaruande skeemi 1. Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud eurodes.

Vigade korrigeerimine

Olulisi eelmiste perioodide aruannetes avastatud vigu korrigeeritakse üldjuhul tagasiulatuvalt. Eelmise perioodi võrdlusandmeid korrigeeritakse vea mõju võrra. Juhul, kui viga tehti üle-eelmisel või veel varasemal perioodil, korrigeeritakse vea mõju võrra eelmise perioodi varade, kohustuste ja jaotamata kasumi algsaldosid. Eelmise perioodi algsaldosid mõjutava olulise vea tagasiulatuv korrigeerimisel esitatakse lisaks eelmise perioodi lõppbilansile ka eelmise perioodi algbilans, lähtudes korrigeeritud andmetest. Juhul kui olulise vea mõju eelmise perioodi võrreldavatele andmetele (sh. eelmise perioodi algsaldodele) ei ole võimalik usaldusväärset määrata, korrigeeritakse varasematesse perioodidesse jääva vea mõju võrra aruandeperioodi varade, kohustuste ja jaotamata kasumi algsaldosid. Juhul kui vea kumulatiivset mõju ei ole võimalik usaldusväärset määrata ka aruandeperioodi algsaldode suhtes, korrigeeritakse viga edasiulatuvalt alates esimesest võimalikust kuupäevast

Raha

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse kassas olevat sularaha, nõudmiseni hoiuseid pankades, tähtajalisi hoiuseid tähtajaga kuni 3 kuud ja rahaturufondi osakuid, mis investeerivad instrumentidesse, mis individuaalselt vastavad raha ja raha ekvivalendi mõistele.

Välisvaluutas toimunud tehingud ning välisvaluutas fikseeritud finantsvarad ja -kohustused

Välisvaluutas toimunud tehingud on arvestatud tehingupäeva Euroopa Keskpanka kursiga.

Nõuded ja ettemaksed

Ostjate tasumata summad kajastatakse bilansis korrigeeritud soetusmaksumuses, lähtudes laekumise tõenäosusest. Nõuded hinnatakse bilansis alla tõenäoliselt laekuva summani ning allahindlus kajastatakse bilansi kirjel "Ebatõenäoliselt laekuvad summad". Lootusetud nõuded kantakse bilansist välja.

Allahindluse summa kajastatakse aruandeperioodi kasumiaruande kirjel "Muud tegevuskulud". Kõiki muid nõudeid (laenuid ning muud lühi- ja pikaajalisi nõudeid) kajastatakse korrigeeritud soetusmaksumuses.

Varud

Varud on soetatud ettevõttesiseseks kasutamiseks ja on bilansis kajastatud soetusmaksumuses. Varude kuluks kandmisel kasutatakse FIFO meetodit. Inventuuri käigus selgunud seismajäänud mittekasutatavad materjalid kantakse kuluks.

Materiaalne ja immateriaalne põhivara

Põhivarana kajastatakse bilansis varad maksumusega alates 2 000 eurot ning kasutuseaga üle ühe aasta.

Materiaalsed põhivarad võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmist võimaldavatest väljaminekutest. Oma tarbeks valmistatud põhivara võetakse arvele soetusmaksumuses, mis koosneb tegelikest valmistamiskuludest.

Parenduskulud, mis vastavad materiaalse põhivara mõistele, lisatakse materiaalse põhivara soetusmaksumusele. Hoolduse ja jooksva remondiga seotud kulutused kajastatakse perioodikuluna.

Ettevõtte veeremkoosseisu puhul on nõutud kapitalremondi teostamine teatud kindla ajavahemiku järel. Nimetatud remondiga seotud kulud kapitaliseeritakse ja kajastatakse eraldi arvele võetud varaobjektina, mille amortisatsiooniperiood vastab remondi perioodilisusele (nt remont R5 – kolm aastat, R6 – kuus aastat). Kuna üks põhivaraobjekt võib koosneda erineva kasuliku elueaga osadest, on kasutusel komponentarvestus.

Kui materiaalse põhivara objektil vahetatakse välja mõni oluline komponent, lisatakse uue komponendi soetusmaksumus objekti soetusmaksumusele, eeldusel, et see vastab materiaalse põhivara mõistele. Asendatav komponent kantakse bilansist maha. Kui asendatava komponendi soetusmaksumus ei ole teada, hinnatakse mahakantavat maksumust lähtudes asendamise hetke soetusmaksumusest, arvestades maha hinnangulise kulumise.

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust elueast. Maad ei amortiseerita. Materiaalsele põhivarale määratud amortisatsiooninormid vaadatakse üle, kui on ilmnunud asjaolusid, mis võivad oluliselt muuta põhivara või põhivaragrupi kasulikkust eluiga. Hinnangute muutuste mõju kajastub aruandeperioodis ja järgnevates perioodides. Immateriaalse põhivarana võetakse arvele kõrge maksumusega pikaajalise kasutusega tarkvaraobjektid, mida kajastatakse sarnaselt materiaalsele põhivarale.

Kasutusel on amortisatsiooninorm 20% aastas.

Vara väärtuse vähenemine.

Igal bilansipäeval hindab ettevõtte juhtkond, kas on märke, mis võiksid viidata vara väärtuse langusele. Juhul kui on kahtlusi, mis viitavad varaobjekti väärtuse langemisele alla tema bilansilise väärtuse, viiakse läbi vara kaetava väärtuse test. Vara kaetav väärtus on võrdne kõrgemaga kahest näitajast: kas vara õiglasest väärtusest (miinus müügikulutused) või diskonteeritud rahavoogude põhjal leitavast kasutusväärtusest. Kui testimise tulemusena selgub, et vara kaetav väärtus on madalam tema bilansilisest väärtusest, hinnatakse põhivara objekt alla tema kaetavale väärtusele. Juhul kui vara väärtuse testi ei ole võimalik teostada üksiku varaobjekti suhtes, leitakse kaetav väärtus väikseima varade grupi (raha genereeriva üksuse) kohta, kuhu see vara kuulub. Vara allahindlusi kajastatakse aruandeperioodi kuluna. Kui varem alla hinnatud varade kaetava väärtuse testi tulemusena selgub, et kaetav väärtus on tõusnud üle bilansilise jääkmaksumuse, siis tühistatakse varasem allahindlus ning suurendatakse vara bilansilist maksumust. Ülempiiriks on vara bilansiline jääkmaksumus, mis oleks kujunenud arvestades vahepealsetel aastatel normaalset amortisatsiooni.

Põhivara arvelevõtmise alampiir 2000

Kasulik eluiga põhivara gruppide lõikes (aastates)

Põhivara grupi nimi	Kasulik eluiga
Hooned	10-50
Rajatised	5-20
Veerem	3-35
Arvutustehnika	3
Masinad ja seadmed	5-10
Muu põhivara	5

Veeremi kasuliku eluea määravad kasutamise tehnilised tingimused ja hoolduse tehnoloogia.

Rendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule.

Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina.

Rentnikuna kajastatakse kasutusrendimaksud rendiperioodi jooksul lineaarselt kuluna.

Rendileandjana kajastatakse kasutusrendimaksud rendiperioodi jooksul lineaarselt tuluna.

Eraldised ja tingimuslikud kohustused

Eraldised

Ettevõtte kajastab bilansis eraldise juhul, kui ettevõttel lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenev kohustus, mille realiseerumine on tõenäoline ja mille summat on võimalik usaldusväärselt mõõta.

Tingimuslikud kohustused

Lubadused, garantiid ja muud kohustused, mis teatud tingimustel võivad tulevikus muutuda kohustusteks (mille tõenäosus on alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärselt hinnata), avalikustatakse raamatupidamise aastaaruande lisades tingimuslike kohustustena.

(Lisa 14)

Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimiseks saadud summa kantakse kohe tulusse, kui tingimuslike kohustusi ei kaasne või need on täidetud.

Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses.

Tegevuskulude sihtfinantseerimist, mis saadakse aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärselt ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Kohustuslik reservkapital

Reservkapital moodustatakse iga-aastastest puhaskasumi eraldistest, samuti muudest

eraldistest, mis kantakse reservkapitali seaduse või Põhikirja alusel. Reservkapitali suurus on 1/10 aktsiakapitalist. Igal

majandusaastal reservkapitali kantava summa otsustab Üldkoosolek. Reservkapitali kasutatakse kahjumi katmiseks, kui Üldkoosolek ei otsusta teisiti. Reservkapitalist ei või teha Aktsionäridele väljamakseid.

Tulud

Tulud kaupade ja teenuste müügist kajastatakse siis, kui müügitulu on usaldusväärselt määratav, tehingust saadava tasu laekumine tõenäoline ja olulised omandiga seotud riskid on läinud müüjalt ostjale.

Intressitulud kajastatakse tuluna siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja selle suurus usaldusväärselt hinnatav.

Kulud

Kulude arvestus toimub tekkepõhiselt. Kõik bilansipäevajärgselt sissenõutavad, kuid bilansipäeval teadaolevad arvestusperioodi kuuluvad kulud kajastatakse arvestusperioodis.

Puhkustasude reserv Puhkustasu on kuluna kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkustasu reservi korrigeeritakse üks kord aastas - aruandeaasta lõpul.

Väljateenitud puhkustasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis on võetud arvele lühiajalise kohustusena töövõtjate ees.

Puhkustasu reservis kajastuvad ka sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks.

Maksustamine

Vastavalt Eesti Vabariigi seadustele ei maksustata Eestis ettevõtte aruandeaasta kasumit. Tulumaksu makstakse dividendidelt, kingitustelt, annetustelt, vastuvõtukuludelt, ettevõtlusega mitteseotud väljamaksetelt ning siirdehinna korrigeerimistelt. Kehtiv maksumäär on 20%; tasumisele kuuluv maksusumma moodustab 20/80 netoväljamaksest. Maksustamissüsteemi eripära tõttu ei teki ajutisi erinevusi varade ja kohustuste maksustamisväärtuste ning raamatupidamislike jääkväärtuste vahel ning seetõttu ei teki ka edasilükkunud tulumaksuvarasid ja -kohustusi.

Dividendidelt makstav ettevõtte tulumaks kajastatakse tulumaksukuluna ning -kohustusena dividendide väljakuulutamise hetkel, sõltumata perioodist, mille eest dividendid välja kuulutatakse või millal dividendid tegelikult välja makstakse. Tulumaksu tasumise kohustus tekib dividendide väljamaksmisele järgneva kuu 10. kuupäeval.

Maksimaalne tulumaksukohustus, mis tekiks, kui kogu vaba omakapital makstaks välja dividendidena, on avalikustatud raamatupidamise aastaaruande lisades.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas kontrolli teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriiliste otsustele.

Riigi, riigiraamatupidamiskohustuslase, kohaliku maavalitsuse ja avalik-õigusliku isiku aruannetes ei ole vaja avalikustada tehinguid teiste riigiraamatupidamis-kohustuslaste, kohaliku omavalitsuse üksuste ja avalik-õiguslike isikutega (v.a juhul, kui seda nõutakse vastava isiku tegevust reguleerivates seadustes või eeskirjades).

AS Eesti Liinirongid käsitleb seotud osapooltena:

- tegev- ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aastaaruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmnesid bilansi kuupäeva ja aruande koostamispäeva vahel, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega. Korrigeerivad sündmused kajastatakse lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes. (Korrigeeriv sündmus on niisugune, mille mõju oli juba bilansipäeval olemas.)

Mitte-korrigeerivate sündmuste mõju ei kajastata lõppenud aasta bilansis ja kasumiaruandes, vaid avaldatakse lisades, juhul, kui nad on olulised. (Mitte-korrigeeriv bilansipäevajärgne sündmus on selline sündmus, mis ei anna tunnistust bilansipäeval eksisteerinud asjaoludest.)

Rahavoogude aruanne.

Rahavoogude aruanne on koostatud kaudsel meetodil - äritegevuse rahavoogude leidmisel on korrigeeritud ärikasumit, elimineerides mitterahaliste tehingute mõju ja äritegevusega seotud käibevarade ja lühiajaliste kohustuste saldode muutused.

Lisa 2 Raha

(eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014
Kassa	6 000	6 000
Pangakontod	6 546 918	6 513 505
Kokku raha	6 552 918	6 519 505

Lisa 3 Nõuded ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2015	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	228 856	228 856	0	0	
Ostjatelt laekumata arved	228 856	228 856	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	258 949	258 949	0	0	5
Muud nõuded	4 323	4 323	0	0	6
Intressinõuded	73	73	0	0	
Viitlaekumised	4 250	4 250	0	0	
Ettemaksed	869 096	869 096	0	0	
Tulevaste perioodide kulud	869 096	869 096	0	0	
Kokku nõuded ja ettemaksed	1 361 224	1 361 224	0	0	

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Nõuded ostjate vastu	191 006	191 006	0	0	
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	221 180	221 180	0	0	5
Muud nõuded	1 411	1 411	0	0	6
Intressinõuded	27	27	0	0	
Viitlaekumised	1 384	1 384	0	0	
Ettemaksed	798 076	798 076	0	0	
Muud lühiajalised nõuded *	6 016 537	6 016 537			
Kokku nõuded ja ettemaksed	7 228 210	7 228 210	0	0	

Lisa 4 Varud (eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014	Lisa nr
Tooraine ja materjal	4 101 477	4 207 990	
Varuosad	3 245 858	4 177 563	
Agregaadid	845 286	0	
Piletikandjad	10 333	30 427	
Ettemaksed varude eest	140 472	142 023	
Ettemaksed tarnijatele	140 472	142 023	
Kokku varud	4 241 949	4 350 013	
	2015	2014	Lisa nr
Varude allahindlus ja mahakandmine	13 177	81 972	19

2015.a kanti maha ja utiliseeriti seismajäänud varuosad, millel puudus ettevõttes kasutusotstarve ja mida müüa ei õnnestunud.

Lisa 5 Maksude ettemaksed ja maksuvõlad

(eurodes)

	31.12.2015		31.12.2014	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	258 949	0	221 180	0
Üksikisiku tulumaks	0	122 952	0	115 208
Erisoodustuse tulumaks	0	3 158	0	5 065
Sotsiaalmaks	0	254 965	0	230 902
Kohustuslik kogumispension	0	12 600	0	11 186
Töötuskindlustusmaksed	0	17 324	0	17 714
Kokku maksude ettemaksed ja maksuvõlad	258 949	410 999	221 180	380 075

Ettemaksed lisa 3, maksuvõlad lisa 10.

Lisa 6 Muud nõuded

(eurodes)

	31.12.2015	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Intressinõuded	73	73	0	0	
Viitlaekumised	4 250	4 250	0	0	
Kokku muud nõuded	4 323	4 323	0	0	3
	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Intressinõuded	27	27	0	0	
Viitlaekumised	1 384	1 384	0	0	
Kokku muud nõuded	1 411	1 411	0	0	3

Lisa 7 Materiaalne põhivara (eurodes)

										Kokku
	Maa	Ehitised				Masinad ja seadmed	Muu materiaalne põhivara	Lõpetamata projektid	Lõpetamata projektid ja ettemaksud	
			Transpordivahendid	Arvutid ja arvutisüsteemid	Muud masinad ja seadmed					
31.12.2013										
Soetusmaksumus	73 366	1 631 477	135 914 862	2 170	1 656 771	137 573 803	341 101	850 336	850 336	140 470 083
Akumuleeritud kulum	0	-323 008	-1 357 715	-398	-212 078	-1 570 191	-249 710	0		-2 142 909
Jääkmaksumus	73 366	1 308 469	134 557 147	1 772	1 444 693	136 003 612	91 391	850 336	850 336	138 327 174
Ostud ja parendused	0	0	34 280 000	0	0	34 280 000	0	253 344	253 344	34 533 344
Amortisatsioonikulu	0	-111 316	-4 647 221	-434	-165 781	-4 813 436	-32 373	0	0	-4 957 125
Allahindlused väärtuse languse tõttu	0	0	-6 016 537	0	0	-6 016 537	0	0	0	-6 016 537
Ümberklassifitseerimised	0	834 703	0	0	41 553	41 553	207 475	-1 083 731	-1 083 731	0
31.12.2014										
Soetusmaksumus	73 366	2 466 180	163 974 861	2 170	1 677 649	165 654 680	548 576	19 949	19 949	168 762 751
Akumuleeritud kulum	0	-434 324	-5 801 472	-832	-357 184	-6 159 488	-282 083	0	0	-6 875 895
Jääkmaksumus	73 366	2 031 856	158 173 389	1 338	1 320 465	159 495 192	266 493	19 949	19 949	161 886 856
Ostud ja parendused	0	0	0	0	9 500	9 500	0	82 218	82 218	91 718
Amortisatsioonikulu	0	-123 141	-4 611 831	-434	-166 949	-4 779 214	-39 471	0	0	-4 941 826
Varasemate allahindluste tühistamised	0	0	6 016 537	0	0	6 016 537	0	0	0	6 016 537
Ümberklassifitseerimised	0	22 990	0	0	0	0	52 076	-75 066	-75 066	0
31.12.2015										
Soetusmaksumus	73 366	2 489 170	169 991 398	2 170	1 687 149	171 680 717	600 652	27 101	27 101	174 871 006
Akumuleeritud kulum	0	-557 465	-10 413 303	-1 266	-524 133	-10 938 702	-321 554	0	0	-11 817 721
Jääkmaksumus	73 366	1 931 705	159 578 095	904	1 163 016	160 742 015	279 098	27 101	27 101	163 053 285

2014.a-l hinnati väärtuse languse tõttu jääkmaksumuse võrra alla 16.04.2014 Raasiku avaris osalenud rong. 2015.aasta novembris läks taastatud rong uuesti ringlusse ning varasem allahindlus tühistati.

Lisa 8 Kapitalirent (eurodes)

Aruandekohustuslane kui rentnik

	31.12.2015	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Veerem	89 593 772	218 358	16 318 215	73 057 199	6,75	eur	2034	
Kapitalirendikohustused kokku	89 593 772	218 358	16 318 215	73 057 199				10

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Intressimäär	Alusvaluuta	Lõpptähtaeg	Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta				
Veerem	94 512 280	2 482 024	15 255 973	76 774 283	6,75	eur	2034	
Kapitalirendikohustused kokku	94 512 280	2 482 024	15 255 973	76 774 283				10

Renditud varade bilansiline jääkmaksumus		
	31.12.2015	31.12.2014
Masinad ja seadmed	88 678 498	91 188 920
Kokku	88 678 498	91 188 920

Lisa 9 Kasutusrent

(eurodes)

Aruandekohustuslane kui rendileandja

	2015	2014
Kasutusrenditulu	8 391	4 044
Järgmiste perioodide kasutusrenditulu mittekatkestatavatest lepingutest		
	31.12.2015	31.12.2014
12 kuu jooksul	0	4 044

Aruandekohustuslane kui rentnik

	2015	2014
Kasutusrendikulu	119 474	101 371

AS Eesti Liinirongid rendib ööbimiskohti kõigis lõppjaamades (2015.a 76% rendikuludest, 2014.a 71,7%), kasutusrendil on ka 2 kaubikut ja 2 sõiduautot (2015.a 17,2% rendikuludest).

Lisa 10 Võlad ja ettemaksed (eurodes)

	31.12.2015	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Võlad tarnijatele	602 161	602 161	0	0	
Võlad töövõtjatele	327 195	327 195	0	0	11
Maksuvõlad	410 999	410 999	0	0	5
Muud võlad	197 369	197 369	0	0	
Muud viitvõlad	197 369	197 369	0	0	12
Saadud ettemaksed	186 441	186 441	0	0	
Tulevaste perioodide tulud	186 441	186 441	0	0	
Kapitalirendi võlg	89 593 772	218 358	16 318 215	73 057 199	8
Kokku võlad ja ettemaksed	91 317 937	1 942 523	16 318 215	73 057 199	

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Võlad tarnijatele	620 700	620 700	0	0	
Võlad töövõtjatele	325 784	325 784	0	0	11
Maksuvõlad	380 075	380 075	0	0	5
Muud võlad	47 128	47 128	0	0	
Muud viitvõlad	47 128	47 128	0	0	12
Saadud ettemaksed	196 307	196 307	0	0	
Tulevaste perioodide tulud	196 307	196 307	0	0	
Kapitalirendi võlg	94 512 280	2 482 024	15 255 973	76 774 283	8
Kokku võlad ja ettemaksed	96 082 274	4 052 018	15 255 973	76 774 283	

Lisa 11 Võlad töövõtjatele (eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014
Töötasude kohustus	305 762	276 768
Puhkusetasude kohustus	21 432	49 016
Arveldused töötajatega	0	0
Kokku võlad töövõtjatele	327 194	325 784

Lisa 12 Muud võlad

(eurodes)

	31.12.2015	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Muud viitvõlad	197 369	197 369	0	0	10
Kindlustushüvitis	141 994	141 994	0	0	
Infratasu	50 155	50 155	0	0	
Muud	5 220	5 220	0	0	
Kokku muud võlad	197 369	197 369	0	0	

	31.12.2014	Jaotus järelejäänud tähtaja järgi			Lisa nr
		12 kuu jooksul	1 - 5 aasta jooksul	üle 5 aasta	
Muud viitvõlad	47 128	47 128	0	0	10
Kokku muud võlad	47 128	47 128	0	0	

Lisa 13 Eraldised

(eurodes)

	31.12.2013	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2014
Töösuhtejärgne eraldis		53 732	0	53 732
Kokku eraldised		53 732	0	53 732
Lühiajalised		53 732	0	53 732

	31.12.2014	Moodustamine/ korrigeerimine	Kasutamine	31.12.2015
Kohtukulude eraldis	0	653 000	0	653 000
Erakorralise remondi fondi eraldis	0	333 887	0	333 887
Töösuhtejärgne eraldis	53 732	2 687	0	56 419
Kokku eraldised	53 732	989 574	0	1 043 306
Lühiajalised	53 732	989 574	0	1 043 306

AS-l Eesti Liinirongid on pooleli kohtuasi If P&C Insurance AS-ga. Vaidluse sisuks on If P&C Insurance AS kindlustushüvitise tagasinõue seoses AS Eesti Liinirongid elektrirongi ja AS EVR Cargo kaubarongi kokkupõrkega 23.12.2010. If P&C Insurance AS hüvitas eespool kirjeldatud juhtumi tõttu tekitatud kahju AS-le EVR Cargo.

16.12.2015 rahuldab Riigikohus If P&C Insurance AS kassatsioonikaebuse, tühistas Tallinna Ringkonnakohtu 22.05.2015 otsuse ja saatis asja uueks läbivaatamiseks samale ringkonnakohtule. Juhatus otsustas moodustada eraldise summas 653 000.

Lisa 14 Tingimuslikud kohustused ja varad (eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014
Tingimuslikud kohustused		
Võimalikud dividendid	65 687 956	64 388 320
Tulumaksukohustus võimalikelt dividendidelt	16 421 989	16 097 080
Kokku tingimuslikud kohustused	82 109 945	80 485 400

Lisa 15 Sihtfinantseerimine (eurodes)

Varad bruto soetusmaksumuses

	31.12.2013	Saadud	Tulu	31.12.2014	Lisa nr
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks					
Ühtekuuluvusfond	0	7 813 200	-7 813 200	0	
Ühtekuuluvusfondi kaasfin	0	1 378 800	-1 378 800	0	
Riigieelarve	0	10 321 878	-7 696 888	2 624 990	
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	0	19 513 878	-16 888 888	2 624 990	
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks					
Dotatsioon reisijateveoks	0	13 735 773	-13 735 773	0	
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	0	13 735 773	-13 735 773	0	
Kokku sihtfinantseerimine	0	33 249 651	-30 624 661	2 624 990	18
	31.12.2014	Saadud	Tulu	31.12.2015	Lisa nr
Sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks					
Riigieelarve	2 624 990	12 488 081	-15 113 071	0	
Kokku sihtfinantseerimine põhivara soetamiseks	2 624 990	12 488 081	-15 113 071	0	
Sihtfinantseerimine tegevuskuludeks					
Dotatsioon reisijateveoks	0	15 189 989	-15 189 989	0	
Kokku sihtfinantseerimine tegevuskuludeks	0	15 189 989	-15 189 989	0	
Kokku sihtfinantseerimine	2 624 990	27 678 070	-30 303 060	0	18

Lisa 16 Aktsiakapital

(eurodes)

	31.12.2015	31.12.2014
Aktsiakapital	671 080	671 080
Aktsiate arv (tk)	67 108	67 108
Aktsiate nimiväärtus	10	10

Lisa 17 Müügitulu

(eurodes)

	2015	2014
Müügitulu geograafiliste piirkondade lõikes		
Müük Euroopa Liidu riikidele		
Eesti	11 772 916	10 081 224
Poola	973	38
Müük Euroopa Liidu riikidele, kokku	11 773 889	10 081 262
Kokku müügitulu	11 773 889	10 081 262
Müügitulu tegevusalade lõikes		
reisijatevedu	11 773 889	10 081 262
Kokku müügitulu	11 773 889	10 081 262

Lisa 18 Muud äritulud

(eurodes)

	2015	2014	Lisa nr
Tulu sihtfinantseerimisest	27 678 070	30 624 661	15
Trahvid, viivised ja hüvitised	9 732	16 505	
Rendi- ja üüritulu	8 391	4 044	9
Vanametalli müük	35 524	10 231	
Muud erakorralised äritulud	0	6 016 537	
Muud	132 653	26 304	
Kokku muud äritulud	27 864 370	36 698 282	

Lisa 19 Kaubad, toore, materjal ja teenused

(eurodes)

	2015	2014	Lisa nr
Tooraine ja materjal	671 555	402 775	
Varude allahindlus ja mahakandmine	13 177	81 972	4
Energia	5 025 537	4 698 735	
Elektrienergia	942 409	1 044 912	
Soojusenergia	43 197	41 179	
Kütus	4 039 931	3 612 644	
Taristu kasutustasud	10 649 496	10 013 238	
Kokku kaubad, toore, materjal ja teenused	16 359 765	15 196 720	

Lisa 20 Mitmesugused tegevuskulud

(eurodes)

	2015	2014
Üür ja rent	114 737	101 371
Mitmesugused bürookulud	122 202	97 302
Lähetuskulud	6 056	9 664
Koolituskulud	46 617	31 672
Riiklikud ja kohalikud maksud	5 985	5 985
Turunduskulud	202 133	194 877
Infotehnoloogia ja sideteenused	352 542	290 781
Kinnisvara hooldus	165 302	130 532
Personali- ja juriidilised teenused	257 763	115 590
Töötajatega seotud kulud	61 259	58 772
Transporditeenused	120 186	43 566
Väheväärtuslik vara	63 560	39 339
Kindlustus	333 652	264 431
Seadmete hooldus	179 218	95 676
Muud	61 824	63 931
Kokku mitmesugused tegevuskulud	2 093 036	1 543 489

Lisa 21 Tööjõukulud

(eurodes)

	2015	2014
Palgakulu	4 650 916	4 094 338
Sotsiaalmaksud	1 532 463	1 383 764
Kokku tööjõukulud	6 183 379	5 478 102
Töötajate keskmine arv taandatuna täistööajale	304	282

Lisa 22 Muud ärikulud

(eurodes)

	2015	2014	Lisa nr
Liikme- ja ametiühingumaksud	3 133	4 426	
Eraldised	989 574	53 732	13
Muud	1 110 067	885 890	
Kokku muud ärikulud	2 102 774	944 048	

Real "Muud" on peamiselt kapitalirendiga kaasnevad kulud ETF poolt tehtavate perioodi jooksul muutuvate lisakulude ja -kindlustuste katteks.

Lisa 23 Intressikulud

(eurodes)

	2015	2014
Intressikulu kapitalirendilt	6 303 725	4 877 735
Kokku intressikulud	6 303 725	4 877 735

Lisa 24 Muud finantstulud ja -kulud

(eurodes)

	2015	2014
Intressitulu hoiustelt	790	1 014
Kokku muud finantstulud ja -kulud	790	1 014

Lisa 25 Seotud osapooled

(eurodes)

Saldod seotud osapooltega rühmade lõikes

	31.12.2015	31.12.2014
	Kohustused	Kohustused
Tegev- ja kõrgem juhtkond ning olulise osalusega eraisikust omanikud ning nende valitseva või olulise mõju all olevad ettevõtjad	12 534	12 029

Tegev- ja kõrgemale juhtkonnale arvestatud tasud ja muud olulised soodustused	2015	2014
Arvestatud tasu	178 686	164 611

Kohustusena seotud osapoolte ees on üleväl töötasu.

Heade töötulemuste eest on igal juhatuse liikmel õigus saada kuni nelja kuutasu ulatuses lisatasu. Lisatasu suuruse otsustab nõukogu.

Aruande digitaalallkirjad

Aruande lõpetamise kuupäev on: 24.03.2016

AS Eesti Liinirongid (registrikood: 10520953) 01.01.2015 - 31.12.2015 majandusaasta aruande andmete õigsust on elektrooniliselt kinnitanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
ANDRUS OSSIP	Juhatuse liige	24.03.2016
RIHO SEPPAR	Juhatuse liige	24.03.2016

SÕLTUMATU VANDEAUDIITORI ARUANNE

AS Eesti Liinirongid aktsionäridele

Oleme auditeerinud AS Eesti Liinirongid raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab bilanssi seisuga 31.12.2015, kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet ja rahavoogude aruannet eeltoodud kuupäeval lõppenud majandusaasta kohta, aastaaruande koostamisel kasutatud oluliste arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ning muid selgitavaid lisasid. Auditeeritud raamatupidamise aastaaruanne, mis on toodud lehekülgedel 18 kuni 35, on kaasatud käesolevale aruandele.

Juhtkonna kohustus raamatupidamisaruannete osas

Juhtkond vastutab raamatupidamise aastaaruande koostamise ja õiglase esitamise eest kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga ning sellise sisekontrolli eest, mida juhtkond peab vajalikuks, et võimaldada pettusest või veast tuleneva olulise väärkajastamiseta raamatupidamise aastaaruande koostamist.

Vandeauditori kohustus

Meie kohustuseks on avaldada oma auditi põhjal arvamust selle raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime oma auditi läbi kooskõlas rahvusvaheliste auditeerimisstandarditega (Eesti). Nende standardite kohaselt on nõutav, et oleme kooskõlas eetikanõuetega ning planeerime ja viime auditi läbi omandamiseks põhjendatud kindluse selle kohta, kas raamatupidamise aastaaruanne on olulise väärkajastamiseta.

Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnaajajate ja avalikustatud informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjali hankimiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Valitud protseduurid sõltuvad vandeauditori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, et raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustest või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Nende riskihinnangute tegemisel võtab vandeauditor arvesse sisekontrolli, mis on relevantne majandusüksuse raamatupidamise aastaaruande koostamisel ja õiglasel kajastamisel, kavandamiseks antud tingimustes asjakohaseid auditiprotseduure, kuid mitte arvamuse avaldamise eesmärgil majandusüksuse sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab samuti juhtkonna poolt kasutatud arvestuspoliitika asjakohasuse ja tehtud arvestushinnangute põhjendatuse ning ka raamatupidamise aastaaruande üldise esitusviisi hindamist.

Usume, et auditi tõendusmaterjal, mille oleme hankinud, on piisav ja asjakohane aluse andmiseks meie auditiarvamusele.

Arvamus

Meie arvates kajastab kaasatud raamatupidamise aastaaruanne kõigis olulistes osades õiglaselt AS Eesti Liinirongid finantsseisundit seisuga 31.12.2015 ning sellel kuupäeval lõppenud majandusaasta finantstulemust ja rahavoogusid kooskõlas Eesti hea raamatupidamistavaga.

/digitaalselt allkirjastatud/

Indrek Alliksaar

Vandeauditori number 446

KPMG Baltics OÜ

Auditiorettevõtja tegevusloa number 17

Narva mnt 5, Tallinn

24.03.2016

Audiitorite digitaalallkirjad

AS Eesti Liinirongid (registrikood: 10520953) 01.01.2015 - 31.12.2015 majandusaasta aruandele lisatud audiitori aruande on digitaalselt allkirjastanud:

Allkirjastaja nimi	Allkirjastaja roll	Allkirja andmise aeg
INDREK ALLIKSAAR	Vandeaudiitor	24.03.2016

Kasumi jaotamise ettepanek

(eurodes)

	31.12.2015
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum)	80 485 400
Aruandeaasta kasum (kahjum)	1 624 545
Kokku	82 109 945
Jaotamine	
Eelmiste perioodide jaotamata kasum (kahjum) peale jaotamist (katmist)	82 109 945
Kokku	82 109 945

Müügitulu jaotus tegevusalade lõikes

Tegevusala	EMTAK kood	Müügitulu (EUR)	Müügitulu %	Põhitegevusala
Sõitjate raudteevedu	49101	11773889	100.00%	Jah

Sidevahendid

Liik	Sisu
Telefon	+372 6737400
Faks	+372 6737440
E-posti aadress	info@elron.ee
Veebilehe aadress	www.elron.ee