

MAJANDUSAASTA ARUANNE

aruandeaasta algus: 1. jaanuar 2007
aruandeaasta lõpp: 31. detsember 2007

ärinimi või sihtasutuse nimi: AS Elektriraudtee

registrikood: 10520953

tänava/talu nimi,
maja ja korteri number: Vabaduse pst. 176

küla/alev/alevik/linn: Tallinn

postisihtnumber: 10917

maakond: Harjumaa

telefon: +3726737400

faks: +3726737440

e-posti aadress: info@elektriraudtee.ee

veebilehe aadress: www.elektriraudtee.ee



SISUKORD

Tegevusaruanne.....	3
RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE.....	12
Tegevjuhtkonna deklaratsioon.....	12
Bilanss.....	13
Kasumiaruanne.....	15
Rahavoogude aruanne.....	16
Omakapitali muutuste aruanne	17
Raamatupidamise aastaaruande lisad.....	18
1. Raamatupidamise aastaaruande koostamise alused ja kasutatud arvestusmeetodid..	18
2. Raha ja pangakontod	21
3. Muud lühiajalised nõuded	21
4. Maksud	21
5. Muud ettemaksed	21
6. Varud	22
7. Põhivara liikumine	23
8. Võlakohustused.....	24
9. Muud viitvõlad.....	24
10. Sihtfinantseerimine.....	24
11. Tulevaste perioodide tulud	26
12. Kasutusrent.....	26
13. Müügitulu ja muud äritulud.....	26
14. Kaubad, toore, materjal ja teenused.....	27
15. Mitmesugused tegevuskulud.....	27
16. Muud ärikulud.....	28
17. Finantstulud ja -kulud.....	28
18. Tingimuslikud kohustused.....	28
19. Tehingud seotud osapooltega.....	28
Sõltumatu audiitori aruanne	30
Majandusaasta aruande allkirjad.....	31
Majandusaasta kasumi jaotamise ettepanek	32



Tegevusaruanne

Üldine informatsioon

Elektriraudtee AS asutati iseseisva äriühinguna 23. detsembril 1998. aastal AS Eesti Raudtee jagunemise teel. Jagunemine toimus vastavalt Vabariigi Valitsuse poolt kinnitatud AS Eesti Raudtee ümberkorraldamis- ja erastamiskavale. Elektriraudtee AS iseseisev majandustegevus algas 1. jaanuarist 1999. Ettevõtte loomisel kuulusid kõik aktsiad ASile Eesti Raudtee. 15. novembrist 2000 anti 100% Elektriraudtee AS aktsiad üle Eesti Vabariigile, mida esindab tänane Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium.

Elektriraudtee AS põhitegevusalaks on reisijateveo korraldamine elektrirongidega Tallinnas ja Harjumaal. 2006. aasta 10. märtsil sõlmiti Eesti Vabariigi, keda esindab Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, ja Elektriraudtee ASi vahel „Raudtee reisijateveo avaliku teenindamise leping”, mille kohaselt on Elektriraudtee ASil elektrifitseeritud liinivõrkude ulatuses ainuõigus elektrirongidega avaliku liiniveoteenuse osutamiseks kuni aastani 2015.

Reisijateveo avaliku teenindamise lepingu lisa 2 kohaselt tellis riik Elektriraudtee ASilt 2007. aastal reisiveoteenust 1,26 mln rongkilomeetrit (2006. aastal 1,2 mln rongkilomeetrit, suurenemine seega ca 5%), mille maksumuseks oli arvestuslikult 69,28 krooni/kilomeeter (2006. aasta riigitellimuses 64,08 krooni/kilomeeter) riik finantseerib rongkilomeetrit 35,48 krooni ulatuses (2006. aasta tellimuse järgi oli finantseerimine 36,73 krooni kilomeeter), mis moodustab 51,21% rongkilomeetri maksumusest (2005. aastal 57,3%).

Elektriraudtee AS opereeris aastal kuuel liinil:

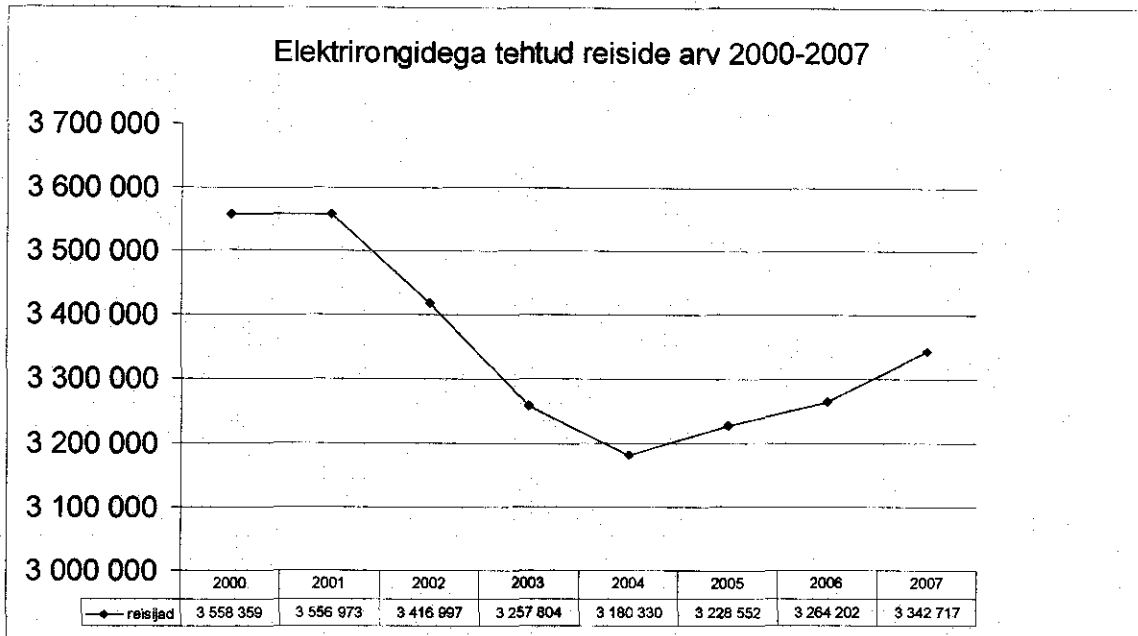
- Tallinn – Aegviidu – Tallinn,
- Tallinn – Riisipere – Tallinn,
- Tallinn – Paldiski – Tallinn,
- Tallinn – Klooga-Rand – Tallinn,
- Tallinn – Keila – Tallinn,
- Tallinn – Pääsküla – Tallinn.

elektrifitseeritud raudteevõrgus kogupikkusega 131,6 kilomeetrit.

Turundustegevus

2007. aastal tehti elektrirongidega kokku 3,34 miljonit reisi, mis on 2,4% rohkem kui 2006. aastal. Tegemist oli viimase viie aasta kõrgeima reisijate arvuga.



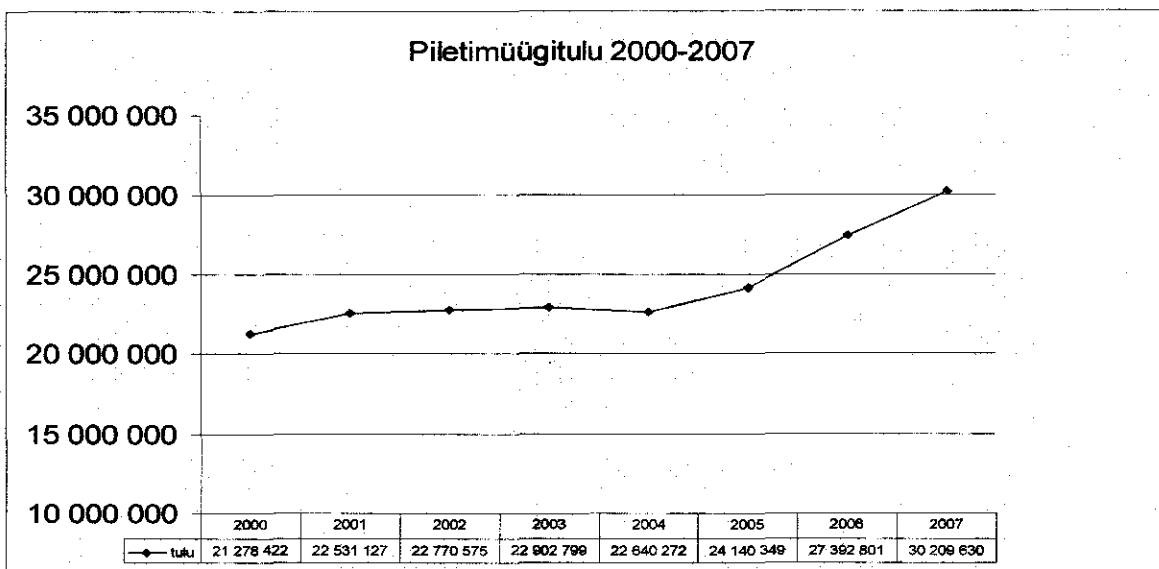


Viimaste aastate tõusu taga on kindlasti eesmärgipärane tegevus teenusekvaliteedi tõstmisel: kõigi rongide sisustus on renoveeritud, rongid on sisustatud osaliselt pehmete istmetega, rongidesse on paigaldatud elektrooniline teavitussüsteem, kõikides rongides saab kasutada tasuta WiFi't. Suurt tähelepanu on ettevõtte pööranud ka klienditeeninduse tasemele ning rongide puhtusele. Samuti võib reisijate arvu kasvu põhjuseks pidada kindlaid väljumisaegu, mida Elektriraudtee püüab aastast aastasse hoida stabiilsena. Ühistransporti kasutades eeldab ja loodab inimene, et tema jaoks sobilik ja harjumuspärane väljumisaeg ei muutu.

2007. aastal mõjutas reisijate arvu kasvu ka Keila-Tallinn liinile lisatud kiirrong, mis pakub Keila ja Saue elanikele kiireimat transpordiühendust Tallinna kesklinnaga.

Piletitulu oli aastal kokku 30,2 miljonit krooni, mis on 10,3% enam kui 2006. aastal. Keskmine reisi hind 2007. aastal oli ca 9,04 krooni.

01. maist 2007 tõusid nii üksikpiletite kui 30-päeva kaartide hinnad.



2007. aastal viidi läbi kolm reisijaloendust – jaanuaris, mais ning juulis. Detsembris toimus klienditeenindajate audit, kus hinnati klienditeenindajate tööd rongis.

2007. aasta suvel viis Elektriraudtee AS läbi matkakampaania, kus neljal pühapäeval juulis ja augustis pakuti inimestele võimalust minna elektrirongiga tasuta matkama. Hinnanguliselt oli

igal matkal ca 500 osalejat. Esmakordselt korraldas Elektriraudtee ka kevadel matku Tallinna kooliõpilastele. Kokku käis matkadel ca 500 õpilast kuuest erinevast Tallinna koolist. Samuti toimus juba traditsiooniliseks muutunud „Presidendi suusamatk 2007”. Kogu talve said Aegviidu liinil kõik suuskadega reisijad sõita sooduspiletiga.

Veeremitegevus

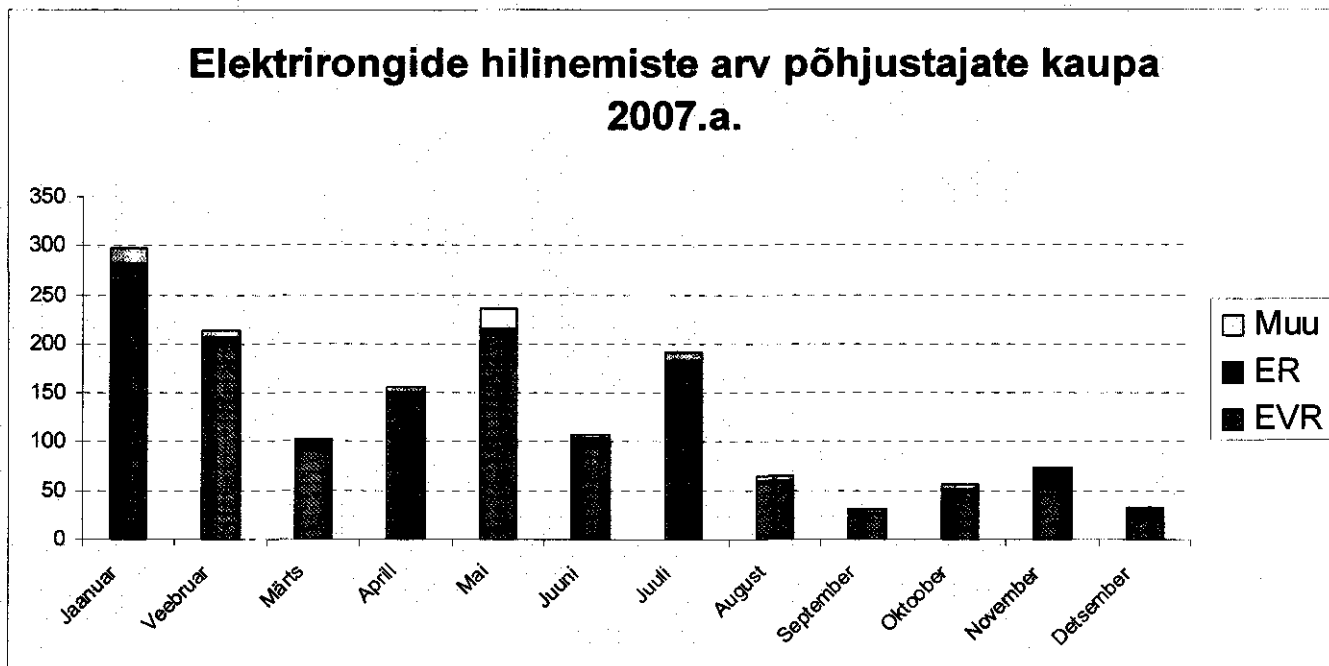
Elektriraudtee AS veeremipargis oli 2007. aasta lõpuks 52 vagunit. Aasta jooksul läbisid rongid 1,256 mln rongkilomeetrit, mis on 4,87% rohkem kui 2006. aastal.

Plaanitud oli 2007. aastal teenindada 1 258 693 rongkilomeetrit, kuid tegelikult sõideti 1 255 926, so 2 767 km vähem. Vähemsõidetud rong-km põhjusteks olid:

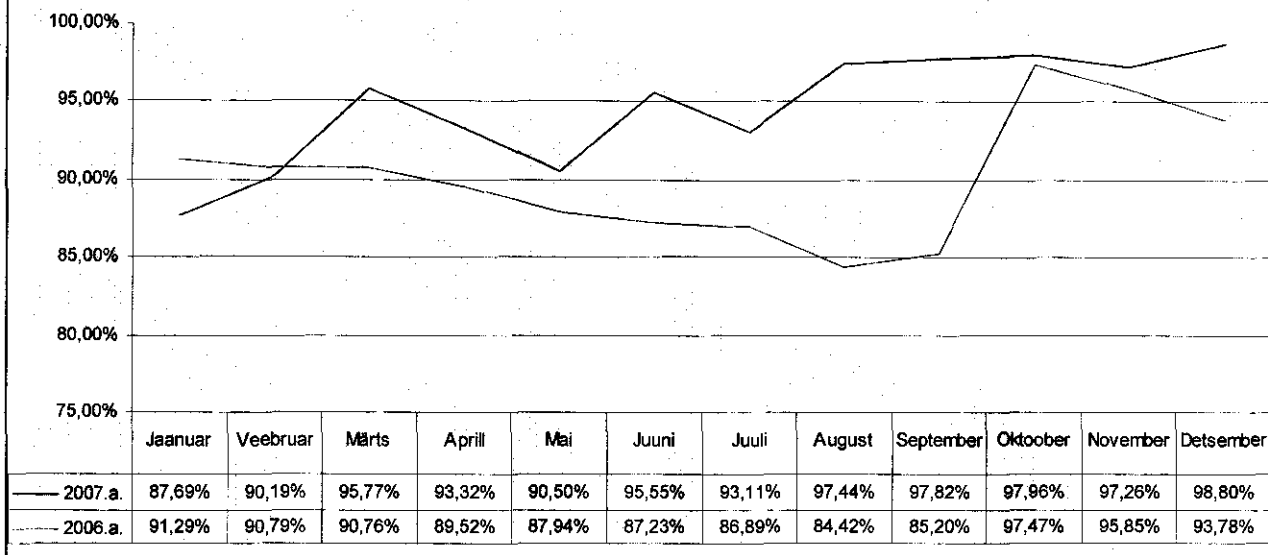
- EVR poolt teostatavate infrastruktuuri remontide tõttu ärajäänud rongid (Tallinn – Aegviidu ja Keila – Riisipere liinil) ja Ülemiste ülesõidu ehitus.
- Juuni algul viivitus Keila kiirrongi käikulaskmisel muunduri probleemide tõttu.
- Septembrikuus toimunud avariid tõttu Klooga – Paldiski lõigul ärajäänud rongid.
- Oktoobris aken Vasalemma – Riisipere ja Keila – Riisipere lõigul.
- Novembris aknad Keila – Riisipere ja Raasiku – Aegviidu lõigul.

Brutotonn-km suurenesid 2007. aastal võrreldes 2006. aastaga 6%. Brutotonn-km suurenemise põhjuseks on ühe rongi lisandumine alates juuni kuust (Keila kiirrong). Seoses reisijate arvu kasvuga Keila - Tallinn liinil panime alates 29. maist käiku Keila - Tallinn - Keila kiirrongi.

Elektrirongide keskmine liinitöökindlus [100%-(rikete arv liinil - kõikide sõidetud rongiliinide arvuga*100)] ulatus 94,62%, mis on parem tulemus kui 2006. aastal (90,09%). Põhiline osa liinitöö häiretest on infrastruktuurist tulenevad hilinemised. 2007. aastal hilinesid elektrirongid kokku 179 tundi, millest infrastruktuuri põhjustel, so AS Eesti Raudteest tingitud põhjustel, hilinemisi oli 150 tundi (84% kõigist hilinemistest).



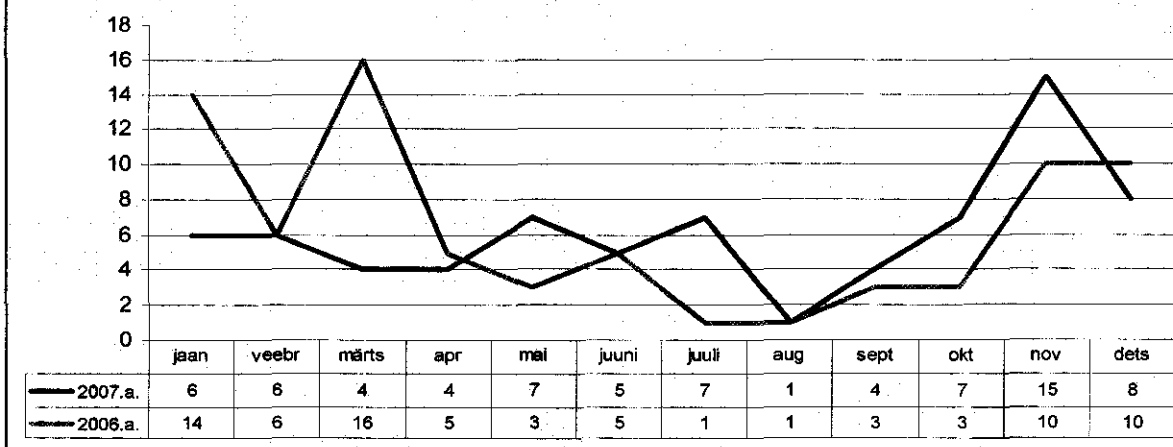
Elektrirongide liinitöö kindluse % võrdlus aastatel 2006 ja 2007 (kõikidest põhjustest lähtuv)



Elektrirongi tehniline töökindlus

Elektrirongi väljavahetamised liinilt tehniliste rikete tõttu 2007. aastal võrrelduna 2006. aasta sama perioodiga.

Elektrirongide väljavahetamised liinilt tehniliste rikete või vandalismi tõttu



Elektrirongide väljavahetamine liinilt rikke või vandalismi tõttu toimus 2007. aastal summaarselt 74 korral, mis on peaaegu samal tasemel 2006. aastaga (2006.aastal 77 vahetust). 2006. aastal oli probleemne aasta algus ja 2007. aastal - aasta lõpp. Tehnilised rikked liinil on peamiselt põhjustatud elektrisüsteemidest, seega võib oletada, et mõju on avaldanud suur niiskus ja temperatuuri kiire muutumine – tekib härmatis ja kondensaad.

Elektrirongide tehniliste rikete peamiseks põhjuseks on probleemid elektriseadmetes, kuna skeemid ja skeemi komponendid on amortiseerunud ning konstruktsiooniliselt ebakindlad (projekteeritud 40 aastat tagasi). Vooluvõturi kõiki rikkeid ei saa otseselt riketeks nimetada, kuna vahetuse põhjuseks on ka loomulik kulumine, kuid vahetus toimub hooldusvälisel ajal.

Interjööri rikete osas on põhiliseks teguriks vandaalitsemine: aknaklaaside lõhkumine ja vagunikere rikkumine värviga.

Vagunite hooldused ja remondid

Hooldused on toimunud plaanipäraselt ja kokku on teostatud 2007. aasta jooksul 1393 hooldust ja hooldustevaheline rongi läbijooks keskmiselt oli 3722 km. 2006. aasta sama perioodil hooldati 1354 rongi ja hooldustevaheline rongi läbijooks keskmiselt oli 3591 km.

Hoolduste arvu suurenemine võrreldes 2006. aastaga on põhjustatud rongide arvu suurenemisest (Keila kiirrong).

2007. aasta jooksul on remonditud vaguneid vastavalt remondimahtudele alljärgnevalt:

R4 – 13 vagunit (aastaplaan 15 vagunit)

R5 – 7 vagunit (aastaplaan 7 vagunit)

R6 – 7 vagunit, millest 3 hanke korras (aastaplaan 8 vagunit).

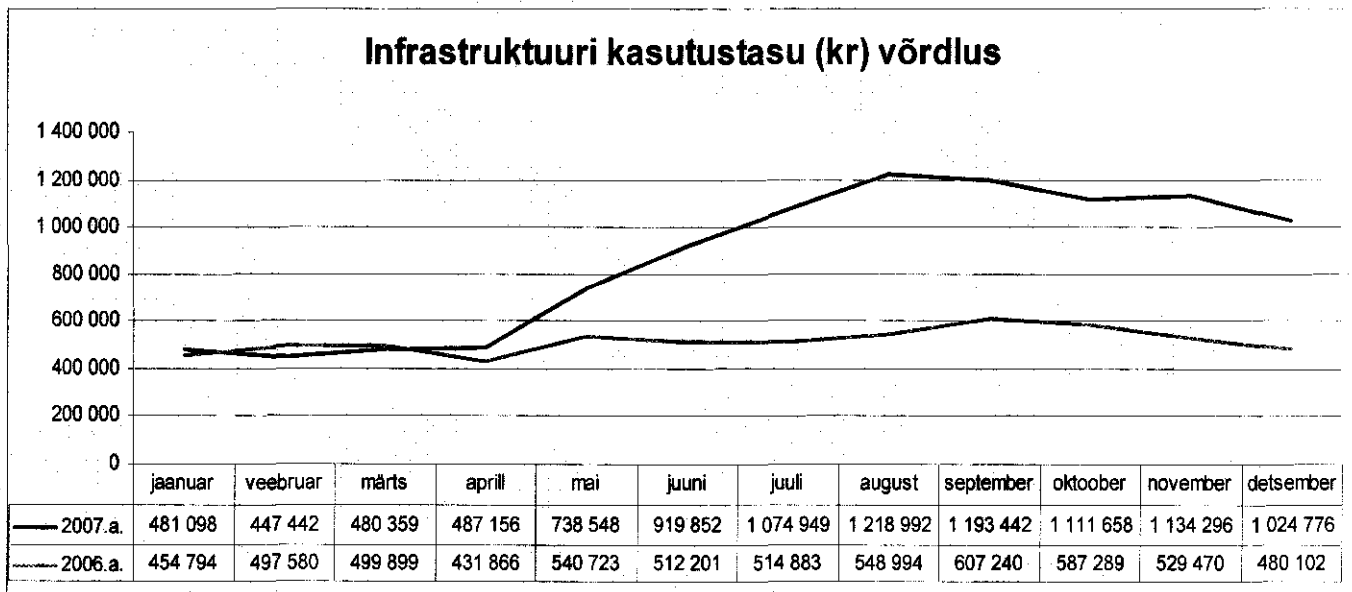
Kahe haakevaguni remonti ei olnud 2007. aastal mõttekas teha, kuna nende remondivahelised läbijooksud ei saanud täis. Augustikuus toimus Paldiski ülesõidul meie rongiga avarii, mille põhjustas veoautojuht. Avarii tulemusena on vaja teostada kahe vaguni 2108 ja 3108 avariiremont. Ühe vaguni kapitaalremondi R6 lõpetamine lükkus 2008. aastasse, kuna avarii likvideerimistööd takistasid plaaniliste remontide läbiviimist.

Avariiremondi läbiviimiseks küsiti hinnapakumisi Ühinenud Depood-lt, Skinest Rail-ilt ja RVR-lt. RVR loobus pakumise esitamisest, põhjendades tehase võimsuse puudumisega. Pakkumiste tulemusena osutus soodsaimaks Skinest Rail pakumine. Avariiremont teostatakse Daugavpils Vaguniremonditehases kahe kuu (vebruar-märts 2008. aasta) jooksul.

Riigihanke korras remonditi 2007. aastal kolm vagunit 2104, 3104 ja 3152 remondimahus R6. Hanke võitis AS Skinest Rail ja vagunid remonditi Daugavpils Vaguniremonditehases.

Infrastruktuuri kasutustasu

Infrastruktuuri kasutustasu hakkas tõusma alates 2007. aasta maikuust ja jõudis haripunkti augustikuus, kus tasu kahekordistus. Kuu keskmiseks kasutustasuks oli planeeritud 625 000 krooni, kuid augusti kuutasu oli 1 219 000 krooni, s.o kahekordne.



Haldustegevus

Suurema tööna teostati 2007. aastal depoo suure tsehi põrandate renoveerimine, mille maksumus kokku oli 2,8 mln krooni. Samuti alustati 2007. aastal depoo elektrivõrgu ja kilpide

renoveerimise projektiga, mille kulud 2007. aastal olid kokku 78 000. 2008. aastal valmib elektritööde projekt ning on kavandatud depoo elektrisüsteemide renoveerimine.

Personalitegevus

Personaliteenistuse 2007. aasta üheks prioriteediks oli personaliotsing, eelkõige elektrirongijuhi abi ja klienditeenindaja ametikohtadele. Jätkati koostööd Kopli Ametikooliga leidmaks ettevõtte veeremihooldetalitusse praktikale remondilukkseppi ja elektrikke, et neile sobivuse korral tulevikus töökohta pakkuda.

Personaliteenistus osales rongides läbi viidud mystery shopping'ute korraldamises. Valiti uued töökeskkonnavolinikud, määrati uus töökeskkonnaspetsialist ja tegutses töökeskkonnanõukogu. Märtsis viidi läbi töötajate usaldusisiku valimised.

Aasta jooksul varustati erinevate ametikohtade töötajaid uute tööriiete ja -jalatsitega. Mais uuendati töösisekorraeskirjad, mis kinnitati Tööinspeksioonis. Märtsis 2007 toimus personalialase dokumentatsiooni kontroll Tööinspeksiooni esindaja poolt. Aasta jooksul toimus 6 tööõnnetust (2 rasket, 4 kerget).

Oktoobris 2007 asendas Elektriraudtee AS senise excelil põhineva elektroonilise dokumentihaldussüsteemi dokumendihaldusprogrammiga Amphora. Seoses sellega vähenes oluliselt paber kandjal olevate koopiade arv ja lühenes kooskõlastuste aeg.

Juunis toimus ettevõtte suvepäev Pärnu jõel kanuutades ning detsembris jõuluüritus Scotland Yard'is. Elektriraudtee AS-i võistkond osales ka Relsirallil.

2007. aasta tööjõukulud kokku olid 34,1 miljonit krooni, mis on 24,9% rohkem kui 2006. aastal. 2008. aasta tööjõukulude eelarve on 39,0 miljonit krooni.

Ettevõtte juhatuse töötasud moodustasid majandusaastal 1,6 mln krooni, mis on 22% rohkem kui 2006. aastal. Nõukogu liikmete töötasu moodustas 0,3 mln krooni, jäädes eelmise aastaga samale tasemele. Juhatuses esimehele makstakse lepingu lõpetamise korral hüvitisena nelja kuu palk, juhatuse liikmetele - kolme kuu palk. Nõukogu liikmetele tagasikutsumisel hüvitist ei maksta.

Töötajate koolitusse investeeriti 2007. aastal kokku 154,1 tuhat krooni (2006. aastal 124,3 tuhat krooni, 2008. aasta eelarve on 200,0 tuhat krooni).

Andmed töötajate liikumise kohta 2007. aastal:

1. Töötajate arv seisuga 01.01.2007 – 157 s.h 2 lapsehoolduspuhkusel (+ 2 liikmeline juhatus).
2. Töötajate arv seisuga 31.12.2007 – 174 s.h 3 lapsehoolduspuhkusel (+ 3 liikmeline juhatus).
3. Tööjõu liikumine ajavahemikul 01.01.2007-31.12.2007:
Lõpetati 54 töölepingut (töötaja algatusel – 39; tööandja algatusel – 9 (neist 2 - koondamine, 4 - katseaja ebarahuldavad tulemused, 3 - töökohustuste rikkumine); poolte kokkuleppel – 1; tähtaja möödumine – 5).
Sõlmiti 74 töölepingut.

Sõlmiti kolmepoolne kollektiivleping Eesti Vedurimeeste Kutseliidu ja Elektriraudtee Ametiühinguga (kehtib kuni 31.12.2008). Tööseisakuid 2007. aasta jooksul ei toimunud.



Kvaliteedijuhtimise tegevus

2007. aastal jätkati ettevõttes protsessijuhtimise arendamist, pidevalt analüüsiti ja täpsustati protsesside toimimist ja töötajate tegutsemist oma tegevusahelates. Rutiinselt jälgiti ettevõtte reisiteenuse komponentide kvaliteeditasemeid ning sise- ja välisklientidelt saadavat tagasisidet. Viidi läbi regulaarseid kvaliteedikoosolekuid, tehti auditeid ja operatiivkontrolle, korrigeerivaid ja parendustegevusi.

Ettevõtte protsessidele 2007. aastaks kehtestatud mõõdikud ja saavutatud eesmärgid vaadati üle, nende põhjal fikseeriti eesmärgid järgmiseks aastaks. Alustati keskkonnajuhtimissüsteemi juurutamist vastavalt standardi ISO 14001:2004 nõuetele ning ettevalmistusi ohutusjuhtimise süsteemi rakendamiseks. Jätkati dokumendihaldussüsteemi arendamist. Aasta lõpus tegi ettevõtte juhatus kvaliteedijuhtimissüsteemi juhtkonnapoolse ülevaatuset.

Ettevõtte sertifitseeritud kvaliteedijuhtimissüsteemi auditeeris 2007. aasta novembris korralisel järelvalveauditi AS Metrosert. Järelevalveauditi tulemuste põhjal täidab Elektriraudtee AS'i kvaliteedijuhtimissüsteem jätkuvalt standardi ISO 9001:2000 nõudeid, seega võib ettevõtte jätkata kvaliteedijuhtimissüsteemi sertifikaadi kasutamist ning on jätkuvalt registreeritud AS'i Metrosert kvaliteedijuhtimissüsteemi sertifikaati omavate ettevõtete registris.

Sujuva ja järjepideva ettevõttesisese kontrolli tagamiseks protsesside kvaliteedijuhtimissüsteemi nõuetele vastavuse osas ja silmas pidades sama vajadust seoses keskkonnajuhtimissüsteemi juurutamisega, koolitas ettevõtte oma töötajatest siseaudiitoreid. 2007. aasta lõpu seisuga on Elektriraudtee AS-s kaheksa Lloyd's Register Quality Assurance Ltd. poolt läbiviidud „Integreeritud kvaliteedi- ja keskkonnajuhtimise süsteemide siseaudiitorite koolituse“ sertifikaati omavat siseaudiitorit.

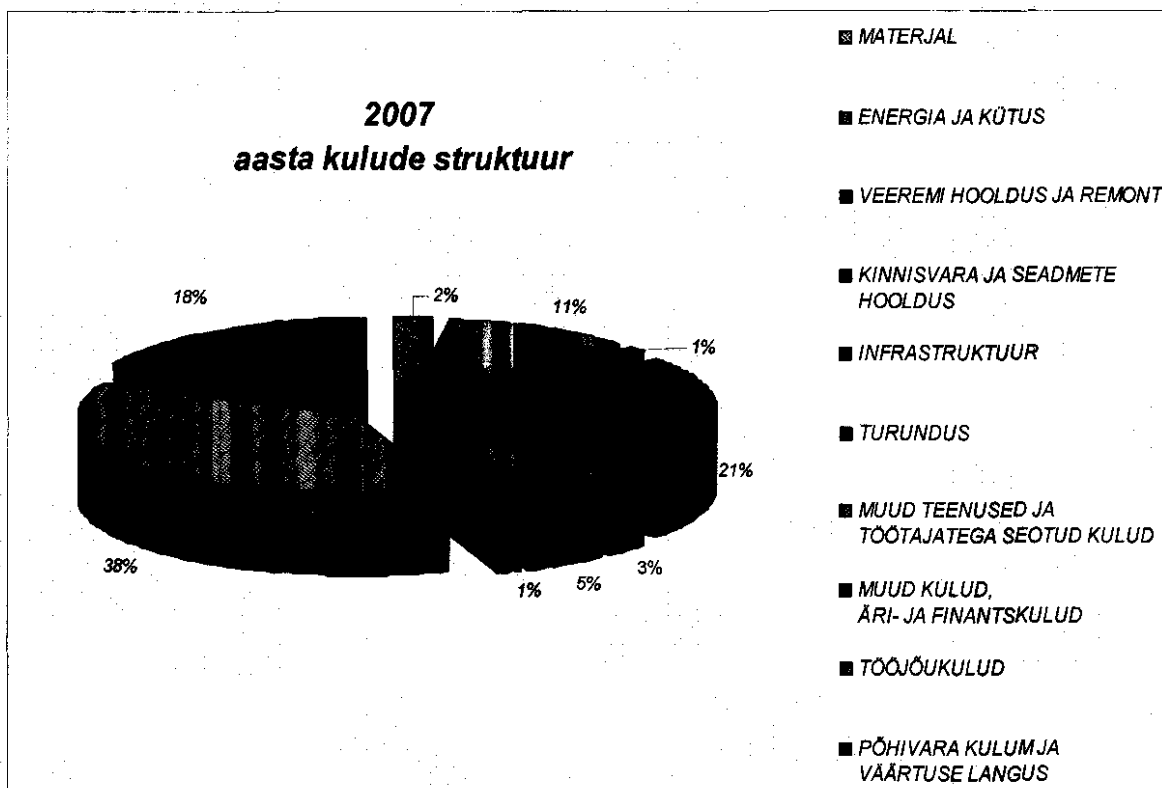
Finantstegevus

2007. aasta I poolaastal auditeeriti Elektriraudtee AS 2006. aasta majandustulemused ning audiitor BDO Eesti AS kinnitas majandusaasta aruande märkusteta. Märtsis kiitsid aruande heaks ka ettevõtte nõukogu ning üldkoosolek. Omanik otsustas dividendide puhaskasumist mitte välja kuulutada.

Ettevõtte äritulud olid 2007. aastal 86,7 miljonit krooni (2006. aastal 80,8 miljonit krooni, kasv 7,3%). Riiklik toetus tegevuskulude katteks oli 45 miljonit krooni (2006. aastal 44 miljonit), mis moodustas 51,9% ettevõtte ärituludest (2006. aastal 54,4%). Ärikulud ulatusid 90,8 miljoni kroonini (2006. aastal 74,7), mis oli 22,0% rohkem kui 2006. aastal.

Elektriraudtee suurim kuluartikkel on tööjõukulu, mis 2007. aastal oli 34,1 mln krooni, moodustades kõigest ärikuludest 38% (2006. aastal 27,7 mln krooni, kasv 23%), järgneb kulu infrastruktuuri kasutamiseks, mis 2007. aastal oli 19,2 mln krooni ja moodustas 21% ärikuludest (2006. aastal 14,8 mln krooni, kasv 29,4%) ja põhivara kulum 16,4 mln krooni 18%-ga (2006. aastal 12,2 mln krooni kasv 34%).





Investeeringute kogumaht 2007. aastal oli 41,4 miljonit krooni (2006. a-l 28,8), mis on 43,8% rohkem kui 2006. aastal. Põhivara sihtfinantseerimiseks riigieelarvest saadi 8 mln krooni (2006. aastal 5 mln krooni), mis moodustas investeeringute kogumahust 19,3%. Terve rongikoosseisu ostu finantseerimiseks võeti laenu 20 mln krooni 5 aastase maksetähtajaga. 2007. aasta kahjumiks kujunes 4,3 miljonit krooni (eelarvestatud 5,1 mln krooni). Elektriraudtee AS bilansimaht oli 31. detsembri 2007. aasta seisuga 122,7 miljonit krooni, mis on 18,9 mln suurem kui aasta varem.

Suhtarvud	2007	2006	2005
EBITDA	12 281 055	18 412 157	21 075 522
EBITDA marginaal	14,2%	22,8%	26,9%
Ärirentaablus	-4,72%	7,7%	12,6%
Puhasrentaablus	-5,05%	8,3%	12,9%
Omakapitali suhtarv	35,0%	41,4%	37,8%

Suhtarvude valemid

- o EBITDA = kasum enne finants-, maksu- ning põhivara kulumi- ja väärtuse languse kulusid
- o Ärikasum = kasum enne finants- ja maksukulusid
- o Puhaskasum = aruandeperioodi puhaskasum enne vähemusalust
- o EBITDA marginaal = EBITDA / Aritulud
- o Ärirentaablus = Ärikasum / Äritulud
- o Puhasrentaablus = Puhaskasum / Aritulud
- o Omakapitali suhtarv = Omakapital / Varad kokku

Alates 2005. aastast tuleb 100% riigiettevõttel Elektriraudtee AS lisaks tavapärasele äriühingu aruandlusele esitada ka riigiraamatupidamise saldoandmikku. 2007. aastal on jätkunud töö riigi raamatupidamise üldeeskirjale vastava objektide süsteemi raamatupidamisprogrammis kasutamise tõhustamiseks.

Elektriraudtee AS tegevusriskid on maandatud vastutuskindlustusega 30 mln krooni ulatuses.

Arendustegevus

2007. aastal valmistasime ette olemasoleva veeremi väljavahetamist Euroopa Ühtekuuluvusfondi vahendite toel. Vabariigi Valitsuses on kinnitamisel (tähtaeg pikendatud kuni 31.03.2008) transpordi infrastruktuuri arendamise kava, kus on Elektriraudteele Euroopa Ühtekuuluvusfondi toel veeremi soetamiseks vahendid planeeritud. Oleme alustanud Euroopa Ühtekuuluvusfondile taotlusdokumendi koostamist. Kavandasime rongide ostu vajadust põhjendavate sisuliste analüüside ja uuringute läbiviimist 2008. aasta maiks ja investeringuprojekti taotluse esitamist juunis 2008. Projekti tähtajas püsimine on ettevõtte jaoks kriitilise tähtsusega, sest 2011. aastal läheb mahakandmisele 1 rong, mille eluiga saab pikendada vaid Raudteeinspeksiooni eriloal ja täiendavate kulutustega.

Transpordi infrastruktuuri arendamise kavas planeeritakse vahendeid ka reisijate ooteplatvormide ning kontaktvõrgu renoveerimiseks.

Võimaldamaks reisijatele mugavamat elektrirongiteenust, valmistasime 2007. aastal ette ja rajame 2008. aastal ERDF vahendite toel Tallinnasse ja Harjumaale 3 uut elektrirongide peatuskohta.

2007. aastal alustasime projektiga „rongi ühemehe juhtimine”. 2007. aasta detsembris andis Raudteeinspeksioon loa alustada projektiga katseliselt ühel rongil (Keila kiirrong). 2008. aasta alguses paigaldame rongile vastavad seadmed. Kui katsetulemused on positiivsed ja Raudteeinspeksioon annab loa üle minna rongi juhtimisele ühes isikus, soetame 2008-2009. aasta jooksul juhi ärkveloleku kontrollseadme rongikomplektid ja kontrollseadmed. Projekti kogumaksumus 12 rongi seadmetega varustamise korral on üle 5 miljoni krooni. Projekti realiseerimisel on võimalik saavutada oluline tööjõukulude kokkuhoid.



RAAMATUPIDAMISE AASTAARUANNE

Tegevjuhtkonna deklaratsioon

Juhatus deklareerib oma vastutust lehekülgedel 12 kuni 29 Elektriraudtee AS 2007. aasta raamatupidamise aastaaruande koostamise õigsuse ja täielikkuse eest ning kinnitab, et

1. raamatupidamise aastaaruande koostamisel rakendatud arvestuspõhimõtted on vastavuses Eesti hea raamatupidamistavaga,
2. raamatupidamise aastaaruanne kajastab õigesti ja õiglaselt Elektriraudtee AS 31.12.2007 finantsseisundit ning perioodi 01.01.2007- 31.12.2007 majandustulemust ja rahavoogusid,
3. Elektriraudtee AS on jätkuvalt tegutsev ettevõtte.

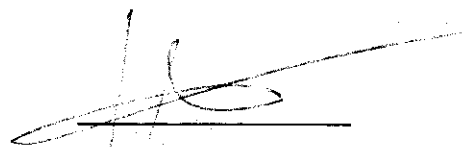
Juhatusesimees

Kaida Kauler



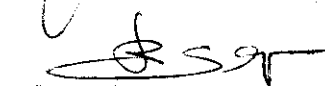
Juhatuseliige

Kuldar Väärssi



Juhatuseliige

Riho Seppar



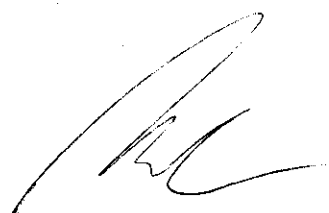
Tallinnas, 27. märtsil 2008

Bilanss

	Lisa	31.12.2007	31.12.2006
AKTIVA			
KÄIBEVARA			
Raha ja pangakontod	2	71 476	6 288 048
Nõuded ja ettemaksed		2 825 814	2 598 936
Nõuded ostjate vastu		922 312	665 536
Ebatõenäoliselt laekuvad arved		-4 567	0
Muud lühiajalised nõuded	3	162 688	5 546
Viitlaekumised		0	1 390
Maksude ettemaksed ja tagasinõuded	4	561 743	1 325 150
Muud ettemaksed	5	1 183 638	601 314
Varud	6	2 567 127	2 743 133
Tooraine ja materjalid		2 464 620	2 664 438
Ettemaksed tarnijatele		102 507	78 695
KÄIBEVARA KOKKU		5 464 417	11 630 117
PÕHIVARA			
Materiaalne põhivara	7	117 081 534	91 953 920
Maa ja ehitised		15 424 134	9 453 588
Masinad ja seadmed		100 091 754	56 136 124
Muu materiaalne põhivara		68 844	100 618
Lõpetamata ehitised		1 496 802	15 013 368
Ettemaksed materiaalse põhivara eest		0	11 250 222
Maa soetuskulud		0	12 250
Immateriaalne põhivara	7	157 041	251 277
PÕHIVARA KOKKU		117 238 575	92 217 447
AKTIVA KOKKU		122 702 992	103 847 564



	Lisa	31.12.2007	31.12.2006
PASSIVA			
LÜHIAJALISED KOHUSTUSED			
Võlakohustused	8	6 188 396	0
Lühiajalised laenud		2 188 186	0
Pikaajaliste võlakohustuste tagasimaksed järgmisel perioodil		4 000 210	0
Võlad tarnijatele		3 488 724	3 731 808
Maksuvõlad	4	2 458 979	2 036 811
Viitvõlad		4 569 267	3 360 034
Võlad töövõtjatele		3 126 324	3 033 851
Muud viitvõlad	9	1 442 943	326 183
Muud tulevaste perioodide ettemakstud tulud		11 728 351	11 500 118
Lühiajaline tuludesse kantav sihtfinantseering	10	8 954 570	8 651 492
Muud ettemakstud tulevaste perioodide tulud	11	2 773 781	2 848 626
LÜHIAJALISED KOHUSTUSED KOKKU		28 433 717	20 628 771
PIKAAJALISED KOHUSTUSED			
Pikaajalised võlakohustused	8	15 666 439	0
Tulevaste perioodide tulud sihtfinantseerimisest	10	35 594 223	35 945 358
PIKAAJALISED KOHUSTUSED KOKKU		51 260 662	35 945 358
KOHUSTUSED KOKKU		79 694 379	56 574 129
OMAKAPITAL			
Aktiivkapital nimiväärtuses		10 500 000	10 500 000
Reservid		1 050 000	1 050 000
Eelmiste perioodide jaotamata kasum		35 723 435	29 037 678
Aruandeaasta kasum, kahjum		-4 264 822	6 685 757
OMAKAPITAL KOKKU		43 008 613	47 273 435
PASSIVA KOKKU		122 702 992	103 847 564



Kasumiaruanne

	Lisa	31.12.2007	31.12.2006
ÄRITULUD			
Müügitulu	13	30 209 629	27 392 802
Muud äritulud	13	46 007 956	44 306 675
Tulu põhivara sihtfinantseerimisest	10	8 830 231	7 660 446
Kapitaliseeritud väljaminekud oma tarbeks põhivara valmistamisel		1 696 130	1 493 148
ÄRITULUD KOKKU		86 743 946	80 853 071
ÄRIKULUD			
Kaubad, toore, materjal ja teenused	1, 14	12 143 757	10 580 859
Mitmesugused tegevuskulud	1, 15	27 891 489	23 392 962
Tööjõukulud		34 106 875	27 736 303
palgakulu		25 592 513	20 812 016
sotsiaalmaks		8 443 386	6 866 956
töötuskindlustusmaks		70 976	57 331
Kulum		16 376 229	12 220 521
Muud ärikulud	16	201 269	730 688
ÄRIKULUD KOKKU		90 719 619	74 661 333
ÄRIKASUM, -KAHJUM		-3 975 673	6 191 738
FINANTSTULUD JA -KULUD	17	-289 149	494 019
KASUM ENNE MAKSUSTAMIST		-4 264 822	6 685 757
ARUANDEAASTA KASUM, KAHJUM		-4 264 822	6 685 757



Rahavoogude aruanne

	Lisa	31.12.2007	31.12.2006
RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST			
Ärikasum, -kahjum		-3 975 673	6 191 738
Korrigeerimised			
Materiaalse põhivara kulum ja allahindlus	7	16 376 229	12 220 521
Tegevuskulude sihtfinantseerimistulu	10	-45 000 000	-44 000 000
Põhivara sihtfinantseerimistulu	10	-8 830 231	-7 660 446
Tulu omatarbeks põhivara valmistamisel		-1 696 130	-1 493 148
Äritegevusega seotud nõuete ja ettemaksete muutus		-71 404	-1 030 351
Varude muutus		176 006	106 694
Äritegevusega seotud kohustuste ja ettemaksete muutus		3 501 658	-2 088 033
Makstud intressid	16	-379 407	0
KOKKU RAHAVOOD ÄRITEGEVUSEST		-39 898 952	-37 753 025
RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST			
Materiaalse ja immateriaalse põhivara soetus	7	-39 544 552	-26 718 276
Saadud intressid	16	90 258	492 628
KOKKU RAHAVOOD INVESTEERIMISTEGEVUSEST		-39 454 294	-26 225 648
RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST			
Saadud tegevuskulude sihtfinantseerimist riigi eelarvest	10	45 000 000	44 000 000
Saadud põhivara sihtfinantseerimist riigi eelarvest	10	8 000 000	7 547 000
Saadud põhivara sihtfinantseerimist ERDF fondist	10	470 025	0
Saadud laenud		20 000 000	0
Laenu tagasimakse	8	-333 351	0
KOKKU RAHAVOOD FINANTSEERIMISTEGEVUSEST		73 136 674	51 547 000
RAHAVOOD KOKKU		-6 216 572	-12 431 673
Raha ja raha ekvivalendid perioodi alguses		6 288 048	18 719 721
Raha ja raha ekvivalentide muutus		-6 216 572	-12 431 673
Raha ja raha ekvivalendid perioodi lõpuks		71 476	6 288 048



Omakapitali muutuste aruanne

	Aktiivkapital	Kohustuslik reservkapital	Eelmiste perioodide jaotamata kasum	Aruandeaasta kasum	Kokku
Seisuga 31.12.2005	10 500 000	1 050 000	18 937 359	10 100 319	40 587 678
Eelmise perioodi kasumi suurendamine 2005. a kasumi arvelt	0	0	10 100 319	-10 100 319	0
2006. a kasum	0	0	0	6 685 757	6 685 757
Seisuga 31.12.2006	10 500 000	1 050 000	29 037 678	6 685 757	47 273 435
Eelmise perioodi kasumi suurendamine 2006. a kasumi arvelt	0	0	6 685 757	-6 685 757	0
2007. a kahjum	0	0	0	-4 264 822	-4 264 822
Seisuga 31.12.2007	10 500 000	1 050 000	35 723 435	-4 264 822	43 008 613

Vastavalt Elektriraudtee AS põhikirjale on aktsiakapitali minimaalseks suuruseks 3,5 miljonit krooni ja maksimaalseks suuruseks 14,0 miljonit krooni.

Aksia nimiväärtus on 100 krooni. Emitteeritud ja märgitud aktsiate arv on 105 tuhat tükki. Mitterahalise sissemaksega on tasutud 35 tuhande aktsia eest, 70 tuhat aktsiat on emitteeritud fondi emissiooni teel aastal 2002.



Raamatupidamise aastaaruande lisad

1. Raamatupidamise aastaaruande koostamise alused ja kasutatud arvestusmeetodid

Elektriraudtee AS raamatupidamise aastaaruanne on koostatud kooskõlas Eesti Vabariigi hea raamatupidamistavaga. Eesti hea raamatupidamistava on IFRS standarditele kui rahvusvaheliselt tunnustatud arvestuse ja aruandluse põhimõtetele tuginev raamatupidamistava, mille põhinõuded on kehtestatud Eesti Vabariigi raamatupidamise seadusega ning mida täiendavad Raamatupidamise Toimkonna juhendid.

Kasumiaruande koostamisel on kasutatud raamatupidamise seaduse lisas 2 toodud kasumiaruande skeemi 1.

Raamatupidamise aastaaruanne on koostatud Eesti kroonides.

Muudatused esitusviisis

Kuni 2007. aastani arvestati perroomide elektrit grupis „Kaubad, toore, materjal ja teenused“. Alates 2007. aastast on perroomide elekter arvatud „Mitmesuguste tegevuskulude“ gruppi, kuna see on rohkem osa infrastruktuuri kasutuskuludest, kui eraldiseisev kulu.

Raha ja selle ekvivalendid

Raha ja selle ekvivalentidena kajastatakse kassas olevat sularaha, nõudmiseni hoiuseid pankades, tähtajalisi hoiuseid tähtajaga kuni 3 kuud ja rahaturufondi osakuid, mis investeerivad instrumentidesse, mis individuaalselt vastavad raha ja raha ekvivalendi mõistele.

Nõuded ostjate vastu

Ostjate tasumata summad kajastatakse bilansis korrigeeritud soetusmaksumus lähtudes laekumise tõenäosusest.

Varud

Tooraine ja materjal võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb ostuhinnast, muudest mittetagastatavatest maksudest ja soetamisega seotud veo- ning teistest otsestest kuludest, millest on maha arvatud hinnaalandid ja dotatsioonid.

Varud on bilansis kajastatud, lähtudes sellest, mis on madalam, kas soetusmaksumus või neto realiseerimismaksumus ning nende kuluskandmisel kasutatakse FIFO meetodit.

Materiaalne põhivara

Põhivarana kajastatakse bilansis varad maksumusega alates 30 000 krooni ning kasutuseaga üle ühe aasta.

Materiaalsed põhivarad võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb vara maksumusest ja kasutuselevõtmist võimaldavatest väljaminekutest. Oma tarbeks valmistatud põhivara võetakse arvele soetusmaksumus, mis koosneb tegelikest valmistamisväljaminekutest.

Parenduskulud, mis vastavad materiaalse põhivara mõistele, lisatakse materiaalse põhivara soetusmaksumusele. Hoolduse ja jooksva remondiga seotud kulutused kajastatakse perioodikuluna.



Ettevõtte veeremkoosseisu puhul on nõutud remondi teostamine teatud kindla ajavahemiku järel. Nimetatud remondiga seotud kulud kapitaliseeritakse ja kajastatakse eraldi arvele võetud varaobjektina, mille amortisatsiooniperiood vastab remondi perioodilisusele (remont R5 – kolm aastat, R6 – kuus aastat).

Põhivara amortiseeritakse lineaarsel meetodil lähtudes kasulikust elueast. Kasutusel on järgnevad amortisatsiooninormid:

- hooned	2-10% aastas
- rajatised	5-20% aastas
- masinad ja seadmed	10-20% aastas
- arvutustehnika	33,33 % aastas
- transpordivahendid	3-33% aastas
- majandusinventar	20-33% aastas

Maad ei amortiseerita.

Immateriaalne põhivara

Immateriaalne põhivara kajastatakse sarnaselt materiaalsele põhivarale. Kasutusel amortisatsiooninorm on 20% aastas.

Rahavood

Rahavoogude aruandes on rahavoog äritegevusest esitatud kaudsel meetodil, mille puhul on korrigeeritud ärikasumit, elimineerides mitterahaliste majandustehingute mõju, äritegevusega seotud varade ja kohustuste saldode muutused ning investeerimis- ja finantseerimistegevusega seotud tulud ja kulud.

Rahavood investeerimis- ja finantseerimistegevusest on kajastatud otsemeetodil.

Tehingud välisvaluutas

Tehingud välisvaluutas kajastatakse tehingupäeval kehtinud Eesti Panga valuutakursi alusel. Välisvaluutatehingutest saadud kasumid ja kahjumid on kasumiaruandes kajastatud perioodi tulu või kuluna.

Kapitali- ja kasutusrendid

Kapitalirendina käsitletakse rendilepingut, mille puhul kõik olulised vara omandiga seonduvad riskid ja hüved kanduvad üle rentnikule. Muud rendilepingud kajastatakse kasutusrendina. Kasutusrendimaksed kajastatakse rendiperioodi jooksul lineaarselt kuluna.

Tulu

Tulud kaupade ja teenuste müügist kajastatakse siis, kui müügitulu on usaldusväärset määratav, tehingust saadava tasu laekumine tõenäoline ja olulised omandiga seotud riskid on läinud müüjalt ostjale.

Intressitulu kajastatakse tuluna siis, kui tulu laekumine on tõenäoline ja selle suurus usaldusväärset hinnatav,



Puhkustasude reserv

Puhkustasu on kuluna kajastatud kohustuse tekkimise perioodil. Puhkustasu reservi korrigeeritakse üks kord aastas - aruandeaasta lõpul. Väljateenitud puhkustasu kajastatakse kasumiaruandes kuluna ning bilansis on võetud arvele lühiajalise kohustusena töövõtjate ees. Puhkustasu reservis kajastuvad ka sotsiaal- ja töötuskindlustusmaks.

Sihtfinantseerimine

Varade sihtfinantseerimist kajastamisel rakendatakse brutomeetodit. Sihtfinantseerimisega soetatud vara võetakse bilansis arvele soetusmaksumuses ning sihtfinantseerimise summa kohustusena kui tulevaste perioodide tulu. Soetatud vara amortiseeritakse kulusse ja sihtfinantseerimise kohustus tulusse varaobjekti kasuliku eluea jooksul.

Tegevuskulude sihtfinantseerimise kajastamisel lähtutakse tulude-kulude vastavuse printsiibist. Valitsuse sihtfinantseerimist, mis saadi aruandeperioodi tegevuskulude kompenseerimiseks, arvestatakse selle perioodi tuluna, millal sihtfinantseerimise summat saab usaldusväärset ja objektiivselt määrata ning kui laekumine on tõenäoline.

Seotud osapooled

Osapooled on seotud juhul, kui üks osapool omab kas kontrolli teise osapoole üle või olulist mõju teise osapoole äriliste otsustele. Elektriraudtee AS käsitleb seotud osapooltena:

- tegev-ja kõrgemat juhtkonda,
- eelmises lõikes kirjeldatud isikute lähedasi pereliikmeid ja nendega seotud äriühinguid,

Eraldised

Ettevõtte kajastab bilansis eraldise juhul, kui ettevõttel lasub enne bilansipäeva toimunud kohustavast sündmusest tulenev kohustus, mille realiseerumine on tõenäoline ja mille summat on võimalik usaldusväärset mõõta.

Tingimuslikud kohustused

Lubadused, garantiid ja muud kohustused, mis teatud tingimustel võivad tulevikus muutuda kohustusteks (mille tõenäosus on alla 50% või mille suurust ei saa usaldusväärset hinnata), avalikustatakse raamatupidamise aastaaruande lisades tingimuslike kohustustena.

Ettevõtte tulumaks

Vastavalt tulumaksuseadusele Eestis ettevõtte kasumit ei maksustata. Kasumi asemel maksustatakse Eestis jaotamata kasumist väljamakstavaid dividende maksumääraga 21/79 netodividendidena väljamakstud summalt. Dividendide väljamaksmisega kaasnevat tulumaksu kajastatakse kasumiaruandes tulumaksukuluna samal perioodil, kui dividendid välja kuulutatakse, sõltumata sellest, millise perioodi eest need on välja kuulutatud või millal need tegelikult välja makstakse.

Bilansipäevajärgsed sündmused

Raamatupidamise aruandes kajastuvad olulised vara ja kohustuste hindamist mõjutavad asjaolud, mis ilmsid bilansi kuupäeva 31.12.2007 ja aruande koostamispäeva vahemikul, kuid on seotud aruandeperioodil või varasematel perioodidel toimunud tehingutega.



2. Raha ja pangakontod

	31.12.2007	31.12.2006
Vahetusraha klienditeenindajate käes	15 000	15 000
Sularaha inkassatsioonifirma käes	56 455	46 530
Pangakontod	21	6 226 518
Kokku	71 476	6 288 048

3. Muud lühiajalised nõuded

	31.12.2007	31.12.2006
Saamata põhivara sihtfinantseerimine*	155 475	0
Muud lühiajalised nõuded	7 213	5 546
Kokku	162 688	5 546

* Laekumata ERDF fondi vahendid, välisabi (lisa 9).

4. Maksud

Maksuliik	31.12.2007		31.12.2006	
	Ettemaks	Maksuvõlg	Ettemaks	Maksuvõlg
Käibemaks	561 743	0	1 325 150	0
Üksikisiku tulumaks	0	817 870	0	685 740
Sotsiaalmaks	0	1 531 701	0	1 253 525
Ettevõtte tulumaks	0	21 006	0	26 559
Töötuskindlustusmaks	0	41 093	0	35 251
Kogumispensioni makse	0	47 309	0	35 736
Kokku	561 743	2 458 979	1 325 150	2 036 811

5. Muud ettemaksed

	31.12.2007	31.12.2006
Infrastruktuuri kasutustasu	626 557	487 267
Ettemakstud kulud	195 801	114 047
Muud ettemaksed	361 280	0
Kokku	1 183 638	601 314



6. Varud

	31.12.2007	31.12.2006
Materjalid/varuosad	1 733 994	1 871 927
Piletid	12 450	17 413
Agregaadid	718 176	775 098
Ettemaksed tarnijatele	102 507	78 695
Kokku	2 567 127	2 743 133

Aastainventuuri tulemusel kanti maha seisma jäänud ja realiseerimisvõimaluseta materjali summas 22 788 krooni (2006. aastal 27 974 krooni).



7. Põhivara liikumine

põhivara grupp	soetus- maksumus 31.12.2006	akumu- leerunud kulum 31.12.2006	jääk- maksumus 2006	perioodi jooksul bilansis toimunud muutused			arves- tatud kulum 2007	aasta- norm %	soetus- maksumus 31.12.2007	akumu- leerunud kulum 31.12.2007	jääk- maksumus 2007
				lisandumised		väljaminekud					
				uued/ renovee- ritud	sh lõpetamata ehituse arvelt/ ettemaksu arvelt jm.	kapitali- seeritud jms.					
maa	0	0	0	1 147 934	12 250	0	0	0	1 147 934	0	1 147 934
hooned ja rajatised	12 564 020	3 110 432	9 453 588	5 665 620	5 665 620	0	843 008	2-10	18 229 640	3 953 440	14 276 200
KOKKU:	12 564 020	3 110 432	9 453 588	6 813 554	5 677 870	0	843 008	x	19 377 574	3 953 440	15 424 134
veerem	100 338 020	45 080 462	55 257 558	59 323 121	59 323 121	0	15 150 095	10-33,33	159 661 141	60 230 557	99 430 584
sõidukid	130 133	130 133	0	0	0	0	0	33	130 133	130 133	0
arvutustehnika	158 870	58 252	100 618	0	0	0	31 774	20-33,33	158 870	90 026	68 844
seadmed	1 702 837	824 271	878 566	39 720	39 720	0	257 116	20-33	1 742 557	1 081 387	661 170
KOKKU:	102 329 860	46 093 118	56 236 742	59 362 841	59 362 841	0	15 438 985	x	161 692 701	61 532 103	100 160 598
veeremi renov.kulu	14 270 568	0	14 270 568	30 576 134		44 297 901	0	0	548 801	0	548 801
lõpetamata hooned ja rajatised	742 800	0	742 800	4 194 321		3 989 120	0	0	948 001	0	948 001
maa ostukulud	12 250	0	12 250	1 135 684		1 147 934	0	0	0	0	0
Immateriaalne põhivara	471 180	219 903	251 277	0	0	0	94 236	20	471 180	314 139	157 041
Ettemaksud põhivara eest	11 250 222	0	11 250 222	5 491 218		16 741 440	0	0	0	0	0
PÕHIVARA KOKKU:	141 640 900	49 423 453	92 217 447	107 573 752	65 040 711	66 176 395	16 376 229	x	183 038 257	65 799 682	117 238 575

Kooskõlas maareformi seaduse ja Vabariigi Valitsuse määrusega 06.11.1996 nr. 267 kinnitatud „Maa ostueesõigusega erastamise korrast“ omandas Elektriraudtee AS maaüksuse asukohaga Harjumaa, Tallinna linn, Nõmme linnaosa, Vabaduse pst. 176, katastritunnusega 78404:408:0235. Ostetud maa on 50% tootmismaa ja 50% transpordimaa sihtotstarbega. Ostetud maa on kantud kinnistusraamatusse. Kinnisvarafirma eksperthinnang määrab kinnistu võrdlusmeetodil leitud turuväärtuseks 41,2 mln krooni.

2008. a jaanuaris on kinnistule (bilansiline väärtus 14,7 mln krooni) Hansapanga kasuks seatud hüpoteek.

8. Völakohustused

Laenu andja	Saldo 31.12.2007	Tagasimakse tähtaeg	Intressi- määr	Alus- valuuta
Hansapank	19 666 649	22.11.2012	6 kuu	EUR
sh lühiajaline osa	4 000 210		Euribor+0.4%	
pikaajaline osa	15 666 439			

Elektriraudtee AS võttis laenu summas 20 mln krooni renoveeritud rongikoosseisu ostu finantseerimiseks.

31.12.2007 seisuga kasutas Elektriraudtee arvelduskrediiti Hansapangas summas 2 188 186 krooni (intressimäär 6 kuu Euribor + 0.55%).

9. Muud viitvõlad

	31.12.2007	31.12.2006
Kindlustushüvitis*	770 003	0
Arvestuslik infrakasutustasu lisa dets.eest (EVR)	419 073	53 223
Riigilepingu alusel sõitmata km eest tagastatav dot.	105 809	112 247
Muud	148 058	160 713
Kokku	1 442 943	326 183

* Kindlustushüvitise jääk. Paldiski ülesõidul toimunud avariid eest tasus kindlustus liikluskindlustushüvitisena 1,6 miljonit krooni, mis on maksimaalne summa maanteetranspordi poolt põhjustatud liikluskindlustusjuhtumi korral (Elektriraudtee tegelik kahju selgub avariiremondi lõppemisel).

10. Sihtfinantseerimine

2007. aastal saadi sihtfinantseerimise korras toetusi:

	Tegevuskulud	Põhivara
Riik	45 000 000	8 000 000
Välisabi: ERDF fond	0	470 025
Kokku	45 000 000	8 470 025

Välisabi vahendajaks ja kaasfinantseerijaks Eesti Vabariigi poolt oli 31.12.2007 tegevuse lõpetanud Raudteeinspeksioon. Alates 01.01.2008 täidab neid ülesandeid Raudteeinspeksiooni jagunemisel moodustatud Tehnilise Järelevalve Amet.



Põhivara sihtfinantseerimine

Põhivara sihtfinantseerimise kohustus, mis kuulub tuludesse amortiseerimisele vastavalt vara amortiseerumisele, seisuga 31.12.2007 kokku

	Hooned ja rajatised	Masinad ja seadmed	Kohustused kokku
Riik	5 375 495	61 627 873	67 007 368
Omavalitsus	153 510	0	153 510
Välisabi	870 000	0	870 000
Soetusmaksumuses	6 399 005	61 627 873	68 030 878
Sihtfinantseerimise kulum	851 474	22 630 611	23 482 085
Jääkmaksumuses	5 547 531	38 997 262	44 548 793

mis jaguneb lühi- ja pikaajaliseks osaks:

Lühiajalised võlakohustused

	Hooned ja rajatised	Masinad ja seadmed	Lühiajalised kohustused kokku
Riik	236 654	8 713 916	8 950 570
Omavalitsus	4 000	0	4 000
Kokku	240 654	8 713 916	8 954 570

Lühiajalises tuludesse kantavas sihtfinantseeringu summas kajastub sihtfinantseeringu arvelt soetatud põhivara amortisatsioonile vastav tulu perioodil 01.01.2008 kuni 31.12.2008. 2007. aastal kanti sihtfinantseeringu arvelt tuludesse 8 830 231 krooni.

Pikaajalised võlakohustused

	Hooned ja rajatised	Masinad ja seadmed	Pikaajalised kohustused kokku
Riik	5 138 841	52 913 957	58 056 798
Omavalitsus	149 510	0	149 510
Välisabi	870 000	0	870 000
Soetusmaksumuses	6 158 351	52 913 957	59 076 308
Sihtfinantseerimise kulum	851 474	22 630 611	23 482 085
Jääkmaksumuses	5 306 877	30 283 346	35 594 223

Pikaajalises tuludesse kantavas sihtfinantseeringu summas kajastub sihtfinantseeringu arvelt soetatud põhivara amortisatsioonile vastav tulu alates 01.01.2009 kuni põhivara täieliku amortiseerumiseni.

Välisabi

Olles tunnistanud 2006.aastal Elektriraudtee AS struktuuritoetuse saajana vastavaks, rahuldati toetuse taotlus projektile „kolme peatuskoha väljaehitamine Harjumaal” kogusmaksumusega 10 miljonit krooni esialgse lõpptähtajaga 31.12.2007, mille rahastajaks on EL ERDF fond. Euroopa Liidu poolt rahastatavate fondide vahendite kasutamisel on nõutav omafinantseerimine vähemalt

25% ulatuses. Elektriraudtee AS, kui 100% riigiettevõtte, omaosaluse katab riik. 2006. a. aasta detsembris laekus Elektriraudtee AS-le kaasfinantseeringuna 2,5 mln krooni, millest 2007. aastal on kasutatud 156 675 krooni (2006. aastal 60 825 krooni) (lisa 11). Projekti lõpptähtaega on pikendatud kuni 31.07.2008.

	Projekti maksumus kokku	Laekunud kuni 31.12.2007	Kulutatud kuni 31.12.2007	Kasutamata toetus
ERDF	7 500 000	470 025	652 500	6 847 500
Riik	2 500 000	2 500 000	217 500	2 282 500
Projekt kokku	10 000 000	2 970 025	870 000	9 130 000

ERDF fondi vahendid laekuvad vastavalt tegelikult kulutatud summadele esitatud kvartaalsete aruannete alusel 3-4 kuulise viivitusega.

11. Tulevaste perioodide tulud

Tululiik	31.12.2007	31.12.2006
Põhivara kaasfinantseerimiseks saadud vahendid*	2 282 500	2 439 175
Ettemaksed sõidupiletite eest	491 281	409 451
Kokku	2 773 781	2 848 626

Euroopa Liidu ERDF fondi toetuse kaasfinantseerimisvahendid (lisa 10).

12. Kasutusrent

Elektriraudtee AS rendib kasutusrendi tingimustel järgnevaid varasid:

Rendiobjekt	Rendimaksed		
	2007	2008	alates 2009
Sõiduaudod	381 860	368 472	382 212
Sidevahendid	24 664	14 387	14 387
Kokku	406 524	382 859	396 599

Eritingimus rendilepingu ennetähtaegsel lõpetamisel: sõiduaudode ennetähtaegse tagastamise võimalus ilma leppetrahvita mitte pikema etteteatamisperioodiga kui 3 kuud.

13. Müügitulu ja muud äritulud

Elektriraudtee AS müügitulu on 100% saadud Eesti Vabariigi territooriumil opereerides. Põhitegevuseks on sõitjate raudteevedu, EMTAK kood 49101.

Müügitulu tegevusalade lõikes	2007	2006
Piletimüügi tulud	30 209 629	27 392 802



Muud äritulud	2007	2006
Dotatsioon riigieelarvest	45 000 000	44 000 000
Viivis, kahju hüvitamine*	691 503	0
Kauba ja teenuste müük	273 752	270 691
Muud tulud	42 701	22 640
Kinnisvara rent ja üür	0	13 344
Kokku	46 007 956	44 306 675

* Keila kiirrongi tarnega hilinemise eest AS Rigas Vagonbuves Rupnika ja AS-lt Skinest Rail sissenõutud leppetrahv.

14. Kaubad, toore, materjal ja teenused

	2007	2006
Elekter ja kütus *	10 149 439	9 106 397
s.h veeremi elekter	8 907 284	7 323 984
Materjal ja teenused	1 994 318	1 474 462
s.h veeremi remondi ja hooldusmaterjal	1 695 657	1 296 178
Kokku	12 143 757	10 580 859

* 2006.aasta aruandes sisaldas ka perroonide elektrit, 2007.a aruandes liigitatud infrastruktuuri kasutustasu alla (lisa 15)

15. Mitmesugused tegevuskulud

	2007	2006
Infrastruktuuri kasutustasu	19 077 181	15 014 542
s.h perroonide elekter *	186 039	173 904
Piletite kontroll	1 625 989	1 537 544
Infotehnoloogia ja sideteenused	1 110 459	881 734
Turundus	1 031 090	1 093 501
Personali- ja juriidilised teenused	897 356	598 124
Töötajatega seotud kulud	802 502	807 483
Bürookulud	706 765	506 760
Kinnisvara hooldus	664 873	841 853
Transporditeenused	541 507	525 888
Väheväärtuslik vara	413 768	290 751
Muud kulud	406 536	414 971
Veeremi jm.seadmete hooldus	312 890	589 665
Kindlustus	222 343	238 492
Valveteenus	78 230	51 654
Kokku	27 891 489	23 392 962

* 2006.aastal oli liigitatud "Elektri ja kütuse" alla (lisa 14)



16. Muud ärikulud

	2007	2006
Kahjutasud, viivised, trahvid	106 801	651 400
sh eelmiste perioodide perroomide elekter	0	528 831
tegevuskulude sihtfin. tagastamine	105 819	112 247
muud	982	10 322
Muud kulud	94 468	79 288
Kokku	201 269	730 688

17. Finantstulud ja -kulud

	2007	2006
Intressitulu deposiitidelt	90 258	494 019
Intressikulu pangalaenult	-379 407	0
Kokku	-289 149	494 019

18. Tingimuslikud kohustused

Seisuga 31.12.2007 on omanikele võimalik dividendidena välja maksta:

Jaotamata kasum 31.12.2007	31 458 613
Võimalik dividendidena väljamakstav maksimaalne summa	23 096 197
Tingimuslik tulumaks	8 362 416

19. Tehingud seotud osapooltega

Saldod seotud osapooltega (lisa 1)

	31.12.2007	31.12.2006
Tasud	152 050	90 050
Rent	0	11 241
Kokku	152 050	101 291

Elektriraudtee AS on 2007. aastal ostnud ja müünud kaupu ja teenuseid seotud osapooltele järgmiselt:

	2007		2006	
	ostud	müügid	ostud	müügid
Rent	48 590	0	100 964	0

Aruandeperioodil on juhatuse liikmetele arvestatud tasusid kokku summas 1 637 187 krooni



(2006. aastal 1 285 697 krooni), nõukogu liikmetele 298 536 krooni (2006. aastal 288 600 krooni).

Ettevõtte juhtkonna hinnangul ei ole tehingutes seotud osapooltega kasutatud turuhinnast oluliselt erinevaid hindu. Antud perioodi jooksul allahindlusi tehtud ei ole



SÕLTUMATU AUDIITORI ARUANNE

Elektriraudtee AS ainuaktsionärile

BDO Eesti AS (audiitorühingu tunnistus nr 1, välja antud 09.11.1999), tegutsedes vannutatud audiitor Mai Ever isikus (audiitori tunnistus nr 202, välja antud 14.06.1993), on auditeerinud Elektriraudtee AS, registrikood 10520953, (edaspidises nimetatud kui *Äriühing*) raamatupidamise aastaaruannet, mis sisaldab 31.12.2007 lõppenud majandusaasta kohta koostatud bilanssi, kasumiaruannet, omakapitali muutuste aruannet, rahavoogude aruannet ning märkimisväärsete arvestuspõhimõtete kokkuvõtet ja muid selgitavaid lisasid, mis on esitatud Äriühingu aastaaruande meie poolt identifitseeritud lehekülgedel 12 - 29.

Juhatuse kohustused raamatupidamise aastaaruande osas

Äriühingu juhatuse kohustuseks on raamatupidamise aastaaruande koostamine ning kooskõlas finantsaruandluse standarditega esitamine, mille hulka kuulub: a) asjakohase sisekontrollisüsteemi kujundamine ja töös hoidmine, mis tagab raamatupidamise aastaaruande korrektse koostamise ja esitamise ilma pettustest või vigadest tulenevate oluliste väärkajastamisteta; b) asjakohaste arvestuspõhimõtete valimine ja rakendamine; c) antud tingimustes põhjendatud raamatupidamislike hinnangute tegemine.

Audiitori kohustused

Meie kohustuseks on avaldada auditi põhjal arvamust raamatupidamise aastaaruande kohta. Viisime auditi läbi Eestis kehtiva Auditeerimiseeskirja standardite kohaselt. Need standardid nõuavad, et meie tegevus on vastavuses eetikanõuetega ning et me planeerime ja teostame auditi viisil, mis võimaldab põhjendatud kindlustundega otsustada, et raamatupidamise aastaaruanne ei sisalda olulisi väärkajastamisi.

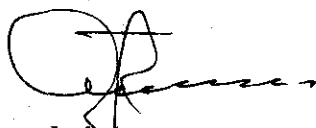
Audit hõlmab raamatupidamise aastaaruandes esitatud arvnäitajate ja informatsiooni kohta auditi tõendusmaterjalide kogumiseks vajalike protseduuride läbiviimist. Nende protseduuride hulk ja sisu sõltub audiitori otsustustest, sealhulgas hinnangust riskidele, mille kohaselt raamatupidamise aastaaruanne võib sisaldada pettustes või vigadest tulenevaid olulisi väärkajastamisi. Asjakohaste auditi protseduuride kavandamisel arvestab audiitor õige ja õiglase raamatupidamise aastaaruande koostamiseks ning esitamiseks juurutatud sisekontrolli adekvaatsust, kuid mitte selleks, et avaldada arvamust sisekontrolli tulemuslikkuse kohta. Audit hõlmab ka kasutatud arvestuspõhimõtete asjakohasuse ning juhatuse poolt tehtud raamatupidamislike hinnangute põhjendatuse ja raamatupidamise aastaaruannete üldise esituslaadi hindamist.

Usume, et kogutud auditi tõendusmaterjal on piisav ja asjakohane meie arvamuse avaldamiseks.


Audiitori arvamus

Meie arvates kajastab ülalviidatud raamatupidamise aastaaruanne Eesti hea raamatupidamistavaga kooskõlas olulises osas õigesti ja õiglaselt Elektriraudtee AS aruandeperioodi majandustulemust, rahavoogusid ning 31.12.2007 finantsseisundit.

Tallinn, 27. märts 2008



Jaak Annus
BDO Eesti AS

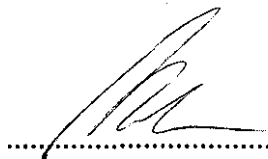
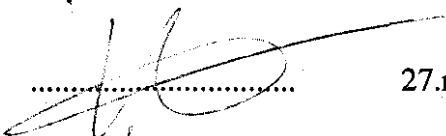



Mai Ever
Vannutatud audiitor

Majandusaasta aruande allkirjad

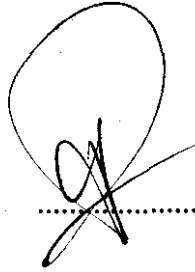
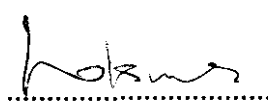
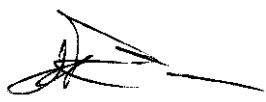

AS Elektriraudtee tegevjuhtkond on koostanud 2007. aasta tegevusaruande ja raamatupidamise aastaaruande.

AS Elektriraudtee juhatus

Kaida Kauler	juhatuse esimees		27.märts 2008.a
Kuldar Väärsi	juhatuse liige		27.märts 2008.a
Riho Seppar	juhatuse liige		27.märts 2008.a

Nõukogu on tegevjuhtkonna poolt koostatud majandusaasta aruande, mis koosneb tegevusaruandest ja raamatupidamise aastaaruandest, läbi vaadanud ja aktsionäride üldkoosolekule esitamiseks heaks kiitnud.

AS Elektriraudtee nõukogu

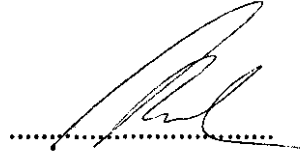
Toivo Promm	nõukogu esimees		14.04.08.a.
Remo Holsmer	nõukogu liige		14.04.08.a.
Kuno Rooba	nõukogu liige		14.04.2008.a.
Andres Vainola	nõukogu liige		14.04.08.a.

Majandusaasta kasumi jaotamise ettepanek

Elektriraudtee AS juhatus teeb ettepaneku katta aruandeaasta kahjum eelmiste perioodide jaotamata kasumi arvelt.

Kaida Kauler

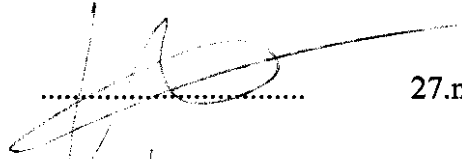
juhatuse esimees



27.märts 2008.a

Kuldar Väärsi

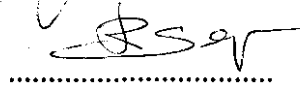
juhatuse liige



27.märts 2008.a

Riho Seppar

juhatuse liige



27.märts 2008.a